

Dipartimento dei Trasporti Terrestri

**Direzione Generale della Motorizzazione
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre**

Centro Elaborazione Dati

MANUALE UTENTE

Gestione Ciclomotori - Agenzie

IDENTIFICATIVO

RPA-MAN-2.11-AG.doc

VERSIONE

Ed. 01 Rev. A/28-06-2006

TABELLA DELLE VERSIONI

| Versione | Data | Paragrafo | Descrizione delle modifiche apportate |
|-----------------|-------------|------------------|----------------------------------------------|
| 01A | 15-06-2006 | Tutti | Nascita del documento |

Indice dei contenuti

| | | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 0. | DEFINIZIONI E ACRONIMI | 5 |
| 1 | Menù principale | 6 |
| 1.1 | MAPPA ST00 – GESTIONE CICLOMOTORI – MENÙ PRINCIPALE – AGENZIE..... | 7 |
| 1.1.1 | Instradamento delle funzioni..... | 8 |
| 1.1.1.1 | Segnalazioni di errore..... | 9 |
| 2 | Gestione delle Richieste di Immatricolazione..... | 12 |
| 2.1 | GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – DATI PRINCIPALI | 13 |
| 2.1.1 | MAPPA ST10 – Gestione Richieste C.C. – Dati Principali | 15 |
| 2.1.1.1 | Inserimento richiesta di Immatricolazione da Agenzia – Dati Principali..... | 18 |
| 2.1.1.1.1 | Segnalazioni di errore..... | 20 |
| 2.1.1.2 | Visualizzazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali | 24 |
| 2.1.1.3 | Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali | 25 |
| 2.1.1.3.1 | Segnalazioni di errore..... | 26 |
| 2.1.1.4 | Annullamento richiesta immatricolazione da Agenzia – Dati Principali | 30 |
| 2.1.1.4.1 | Segnalazioni di errore..... | 30 |
| 2.2 | GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – DATI COMPROPRIETARI | 31 |
| 2.2.1 | MAPPA ST11 – Gestione Richieste C.C. – Dati Comproprietari | 32 |
| 2.2.1.1 | Inserimento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 34 |
| 2.2.1.1.1 | Segnalazioni di errore..... | 35 |
| 2.2.1.2 | Visualizzazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia..... | 36 |
| 2.2.1.3 | Variazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 37 |
| 2.2.1.3.1 | Segnalazioni di errore..... | 37 |
| 2.2.1.4 | Annullamento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 39 |
| 2.2.1.4.1 | Segnalazioni di errore..... | 39 |
| 2.3 | GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – RIGHE DESCRITTIVE / VISITA E PROVA / REVISIONE..... | 40 |
| 2.3.1 | MAPPA ST12 – Gestione Richieste C.C. – Righe Descrittive / Visita e Prova / Revisione..... | 41 |
| 2.3.1.1 | Inserimento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 43 |
| 2.3.1.1.1 | Segnalazioni di errore..... | 44 |
| 2.3.1.2 | Visualizzazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 45 |
| 2.3.1.3 | Variazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 46 |
| 2.3.1.3.1 | Segnalazioni di errore..... | 47 |
| 2.3.1.4 | Annullamento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 48 |
| 2.3.1.4.1 | Segnalazioni di errore..... | 48 |
| 2.4 | GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – DATI TECNICI | 49 |
| 2.4.1 | MAPPA ST13 – Gestione Richieste C.C. – Dati Tecnici | 50 |
| 2.4.1.1 | Inserimento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 52 |
| 2.4.1.1.1 | Segnalazioni di errore..... | 53 |
| 2.4.1.2 | Variazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | 54 |
| 2.4.1.2.1 | Segnalazioni di errore..... | 55 |
| 2.4.1.3 | Visualizzazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia..... | 56 |
| 2.4.1.4 | Annullamento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia..... | 57 |
| 2.4.1.4.1 | Segnalazioni di errore..... | 57 |
| 3 | Riepilogo documenti emessi | 58 |
| 3.1 | MAPPA PRSU – RIEPILOGO DOCUMENTI EMESSI DALLO SPORTELLO TELEMATICO | 58 |
| 3.1.1 | Visualizzazione C.C. ciclomotore emessi da Agenzia..... | 60 |
| 3.1.1.1 | Segnalazioni di errore..... | 61 |

| | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.1.2 | Visualizzazione Tagliandi ciclomotore emessi da Agenzia..... | 62 |
| 3.1.2.1 | Segnalazioni di errore..... | 63 |
| 4 | Albero di Navigazione ‘Gestione Ciclomotori – Agenzie’ | 64 |
| 5 | Allegati – Flussi dei Processi | 65 |
| 5.1 | <i>GESTIONE IMMATRICOLAZIONE - AGENZIA.....</i> | 65 |
| 6 | Allegati – Certificati di Circolazione | 66 |
| 6.1 | <i>ALL. A – C. C. PER IMMATRICOLAZIONE</i> | 67 |

0. Definizioni e acronimi

| Definizione/Acronimo | Descrizione |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D.T.T. | Dipartimento dei Trasporti Terrestri (già MCTC - Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione) |
| N.A. | Non Applicabile |
| U.P. | Ufficio Provinciale |
| C.C. | Certificato di Circolazione |
| S.I. | Sistema Informativo |

1 Menù principale

Descrizione

Il menù principale ST00 permette l'attivazione di tutte le funzioni necessarie alla gestione dei ciclomotori da parte delle Agenzie.

L'attivazione delle singole funzioni avviene indicando nell'apposito campo il Codice Richiesta relativo alla funzione desiderata, seguito dall'indicazione di uno o più parametri previsti per la stessa.

Il sistema provvede al controllo formale e logico dei dati inseriti e in caso sia necessario viene emessa una apposita segnalazione di errore; altrimenti, in assenza di anomalie, vengono attivate le mappe corrispondenti alle funzioni richieste.

Attualmente, di quelle elencate nel menù ST00, non sono disponibili le seguenti funzioni:

- 2 – VISUALIZZA STATO TARGA
- 3 – GESTIONE RICHIESTA REIMMATRICOLAZIONE
- 4 – GESTIONE RICHIESTA DUPLICATO C.C.
- 5 – GESTIONE RICHIESTA PASSAGGIO DI PROPRIETA'
- 7 – RESTITUZIONE CONTRASSEGNO CICLOMOTORE

Si precisa, altresì, che le mappe e le funzionalità descritte nel presente manuale rimarranno suscettibili di variazioni ed evoluzioni nel corso del tempo.

1.1 MAPPA ST00 – Gestione Ciclomotori – Menù Principale – Agenzie.

| ST00 | | IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI MENU' PRINCIPALE - AGENZIE | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 = GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE 2 = VISUALIZZA STATO TARGA 3 = GESTIONE RICHIESTA REIMMATRICOLAZIONE 4 = GESTIONE RICHIESTA DUPLICATO C.C. 5 = GESTIONE RICHIESTA PASSAGGIO DI PROPRIETA' 6 = RISTAMPA CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE 7 = RESTITUZIONE CONTRASSEGNO CICLOMOTORE | | | |
| RICHIESTA = | __ | TARGA | _/_____ |
| | | DATA | __/_/____ |
| | | CIC | _____ |

Elenco Campi:

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|------------|---------------------------------------------|----------------------|------------|-----------|---------------------------|
| RICHIESTA | Numero della funzione | Num | Si | 2 | |
| TARGA | Codice Tipo Veicolo Codice Targa Veicolo | Alfanum. Alfanum. | Si Si | 1 6 | |
| DATA | Data richiesta | Date | Si | 10 | |
| CIC | Codice identificativo ciclomotore | Alfanum. | Si | 8 | |

1.1.1 Instradamento delle funzioni

- **1 - Gestione Richiesta Immatricolazione**

Qualora all'atto della presentazione della Richiesta di Immatricolazione di un ciclomotore, il richiedente dichiara di non essere intestatario di una Targa *disponibile*, sulla menù 'ST00' occorre digitare solo il Codice Richiesta, valorizzato con l'opzione '1'.

Se invece il soggetto che presenta la Richiesta di Immatricolazione si dichiara intestatario di una Targa *disponibile*, sulla menù 'ST00' occorre impostare '1' nel Codice Richiesta e immettere il codice della targa disponibile nel campo Targa.

A fronte di tale input si passa alla mappa 'ST10'.

- **6 - Ristampa Certificato di Circolazione**

Qualora si voglia richiamare la funzione di 'Ristampa Certificato di Circolazione', sul menù 'ST00' il Codice Richiesta deve essere valorizzato con '6' e nel campo Targa deve essere specificato il Codice Targa in oggetto.

A fronte di tale input si richiama la 'Stampa del Certificato di Circolazione'.

La funzione è attivabile esclusivamente per Certificati di Circolazione emessi nello stesso giorno dall'Agenzia richiedente.

1.1.1.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST00: Menù principale - controlli formali. | |
| Messaggio | CODICE FUNZIONE ERRATO |
| Causa | È stata digitata una richiesta non prevista o non è stata indicata affatto |
| Intervento richiesto | Inserire un codice richiesta valido |
| Messaggio | CAMPI TARGA OBBLIGATORI |
| Causa | Devono essere inseriti il tipo veicolo e il codice targa |
| Intervento richiesto | Inserire i dati segnalati |
| Messaggio | IL CAMPO TIPO VEICOLO E' STATO IMPOSTATO CON UN VALORE NON AMMESSO |
| Causa | È stato digitato un tipo veicolo diverso da 'C' |
| Intervento richiesto | Inserire il tipo veicolo 'C' |
| Messaggio | TARGA FORMALMENTE ERRATA |
| Causa | La targa ha un formato non valido |
| Intervento richiesto | Correggere la targa digitata |
| Messaggio | LA TARGA DIGITATA E' ERRATA |
| Causa | La targa ha un formato non valido |
| Intervento richiesto | Correggere il campo indicato |
| Messaggio | CIC FORMALMENTE ERRATO |
| Causa | Il CIC ha un formato non valido |
| Intervento richiesto | Correggere il campo indicato |
| Messaggio | DIGITARE SOLO LA TARGA |
| Causa | Per la funzione indicata è necessaria solo la targa |
| Intervento richiesto | Cancellare i campi non richiesti |
| Messaggio | DIGITARE SOLO IL CIC |
| Causa | Per la funzione indicata è necessario solo il CIC |
| Intervento richiesto | Cancellare i campi non richiesti |
| Messaggio | DIGITARE IL CIC |
| Causa | Per la funzione indicata è necessario inserire il CIC |
| Intervento richiesto | Digitare il campo richiesto |
| Messaggio | DIGITARE SOLO LA TARGA E/O IL CIC |
| Causa | Per la funzione indicata sono necessari solo il CIC e/o la targa |
| Intervento richiesto | Cancellare i campi non richiesti |
| Messaggio | TARGA E/O CIC OBBLIGATORI |
| Causa | Per la funzione indicata è obbligatorio digitare solo la targa e/o il CIC |
| Intervento richiesto | Inserire i campi richiesti |
| Messaggio | CIC OBBLIGATORIO |
| Causa | Per la funzione indicata è necessario digitare il CIC |
| Intervento richiesto | Inserire i campi richiesti |
| Messaggio | OPERAZIONE NON CONSENTITA - DIGITARE SOLO IL CIC |
| Causa | Per la funzione scelta si deve digitare solo il CIC |
| Intervento richiesto | Cancellare i campi non richiesti |

| Segnalazioni di errore | |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST00: Menù principale - controlli di congruenza. | |
| Messaggio | FUNZIONE ATTUALMENTE NON DISPONIBILE |
| Causa | La funzione richiesta non è al momento attiva |
| Intervento richiesto | |
| Messaggio | TARGA CESSATA |
| Causa | La targa indicata risulta cessata |
| Intervento richiesto | Cambiare targa o scegliere un'altra funzione |
| Messaggio | TARGA ASSEGNATA MA DISPONIBILE |
| Causa | La targa indicata risulta assegnata ma disponibile |
| Intervento richiesto | Cambiare targa o scegliere un'altra funzione |
| Messaggio | TARGA NON ASSEGNATA E NON OGGETTO DI RICHIESTA |
| Causa | La targa digitata non risulta assegnata e non compare in nessuna richiesta di emissione C.C. ciclomotore |
| Intervento richiesto | Digitare un'altra targa |
| Messaggio | TARGA GIÀ OGGETTO DI RICHIESTA DI PASSAGGIO DI PROPRIETÀ |
| Causa | Per la targa indicata esiste già una richiesta di passaggio di proprietà |
| Intervento richiesto | Digitare un'altra targa |
| Messaggio | TARGA GIÀ OGGETTO DI RICHIESTA DI REIMMATRICOLAZIONE |
| Causa | Per la targa indicata esiste già una richiesta di reimmatricolazione |
| Intervento richiesto | Digitare un'altra targa |
| Messaggio | TARGA GIÀ OGGETTO DI RICHIESTA DI DUPLICATO |
| Causa | Per la targa indicata esiste già una richiesta di duplicato |
| Intervento richiesto | Digitare un'altra targa |
| Messaggio | TARGA ASSEGNATA A CICLOMOTORE CIRCOLANTE |
| Causa | La targa indicata risulta già associata ad un ciclomotore immatricolato e circolante |
| Intervento richiesto | Digitare un'altra targa |
| Messaggio | TARGA NON PRESENTE IN ARCHIVIO |
| Causa | La targa indicata non risulta censita in banca dati |
| Intervento richiesto | Immettere una targa esistente in archivio |
| Messaggio | TARGA NON APPARTENENTE A LOTTI ASSEGNATI O NON DISPONIBILE ALL'UTILIZZO |
| Causa | La targa indicata non risulta compresa in lotti assegnati o è caratterizzata da uno stato di indisponibilità all'utilizzo |
| Intervento richiesto | Immettere una targa lottizzata e disponibile |
| Messaggio | TARGA APPARTENENTE A LOTTO NON PRESO IN CARICO O NON DISPONIBILE |
| Causa | Il lotto di appartenenza della targa non risulta preso in carico o disponibile all'utilizzo |
| Intervento richiesto | Digitare la targa di altro lotto assegnato all'U.P. |
| Messaggio | TARGA APPARTENENTE A LOTTO NON DESTINATO A SUB-LOTTIZZAZIONE |
| Causa | Il lotto di appartenenza della targa non risulta tra quelli da sub-lottizzare, ossia riservati alle Agenzie |
| Intervento richiesto | Digitare la targa di un lotto destinato alla sub-lottizzazione |
| Messaggio | TARGA APPARTENENTE A LOTTO NON ANCORA SUB-LOTTIZZATO |
| Causa | Il lotto di appartenenza della targa, riservato alle Agenzie, non risulta essere stato ancora sub-lottizzato, quindi non è al momento utilizzabile |
| Intervento richiesto | Digitare la targa di un lotto già sub-lottizzato |
| Messaggio | TARGA APPARTENENTE A LOTTO CHE NON PRESENTA SUB-LOTTI ASSEGNATI ALL'AGENZIA |
| Causa | Il lotto di appartenenza della targa risulta suddiviso in sub-lotti, nessuno dei quali però è stato riservato all'Agenzia operante |
| Intervento richiesto | Digitare la targa di un lotto che abbia almeno un sub-lotto destinato all'Agenzia collegata |
| Messaggio | TARGA NON APPARTENENTE A NESSUN SUB-LOTTO ASSEGNATO ALL'AGENZIA |
| Causa | Il lotto di appartenenza della targa digitata presenta sub-lotti riservati all'Agenzia |

| | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | collegata, ma la targa non appartiene a nessuno di questi |
| Intervento richiesto | Digitare una targa appartenente ad un sub-lotto destinato all'Agenzia collegata |
| Messaggio | IL CIC CORRISPONDE AD UNA TARGA NON ASSEGNATA MA DISPONIBILE |
| Causa | La targa corrispondente al CIC richiesto risulta non assegnata ma disponibile |
| Intervento richiesto | Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione |
| Messaggio | CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI IMMATRICOLAZIONE |
| Causa | Esiste già una richiesta di immatricolazione per il CIC indicato |
| Intervento richiesto | Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione |
| Messaggio | CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI REIMMATRICOLAZIONE |
| Causa | Esiste già una richiesta di re-immatricolazione per il CIC indicato |
| Intervento richiesto | Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione |
| Messaggio | CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI DUPLICATO |
| Causa | Esiste già una richiesta di duplicato per il CIC indicato |
| Intervento richiesto | Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione |
| Messaggio | CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI CAMBIO DI RESIDENZA |
| Causa | Esiste già una richiesta di cambio residenza per il CIC indicato |
| Intervento richiesto | Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione |
| Messaggio | IL CIC CORRISPONDE AD UN CICLOMOTORE RADIATO |
| Causa | Il CIC digitato è di un ciclomotore radiato |
| Intervento richiesto | Cambiare CIC o funzione |
| Messaggio | CICLOMOTORE INESISTENTE |
| Causa | Il ciclomotore indicato non risulta presente in archivio |
| Intervento richiesto | Cambiare ciclomotore |
| Messaggio | UTENTE NON AUTORIZZATO A VISUALIZZARE LA PRATICA |
| Causa | L'utente ha chiesto la visualizzazione di una pratica di competenza di altra agenzia o U.P. |
| Intervento richiesto | Digitare parametri relativi a Richiesta inserita dall'Agenzia operante |
| Messaggio | NON ESISTONO RICHIESTE DI CARTA DI CIRCOLAZIONE PER IL CICLOMOTORE INDICATO |
| Causa | L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione immettendo una Targa a cui non corrisponde alcuna Richiesta di emissione C.C. |
| Intervento richiesto | Assicurarsi che la Targa digitata sia corretta ed in caso contrario immettere il dato valido. |
| Messaggio | LA CARTA DI CIRCOLAZIONE NON E' STATA EMESSA |
| Causa | L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione non emesso |
| Intervento richiesto | Nessuno. La funzione è attivabile solo per Certificati di Circolazione già emessi. Verificare la correttezza della Targa digitata. |
| Messaggio | CARTA DI CIRCOLAZIONE EMESSA IN DATA DIVERSA DA QUELLA ODIERNA |
| Causa | L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione emesso in data diversa da quella di sistema. |
| Intervento richiesto | Nessuno. La funzione è attivabile solo per i Certificati di Circolazione emessi nella stessa data di elaborazione. |
| Messaggio | CODICE UTENTE ERRATO |
| Causa | L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione non di sua competenza. |
| Intervento richiesto | Nessuno. La funzione è attivabile solo per i Certificati di Circolazione emessi dalla stessa Agenzia operante. |

2 Gestione delle Richieste di Immatricolazione

Nel contesto delle disposizioni introdotte dal Nuovo Codice della Strada, che definiscono e regolano il processo amministrativo di Immatricolazione dei ciclomotori, la funzione consente alle Agenzie abilitate di acquisire o modificare una Richiesta di Immatricolazione, ossia di dare corso alla procedura attraverso la quale sarà possibile censire e associare all'interno del S.I. il ciclomotore ed il suo legittimo proprietario, attraverso una targa intestata a quest'ultimo. Dal momento dell'entrata in vigore della normativa prevista in materia dal nuovo ordinamento, dovranno essere sottoposti all'immatricolazione:

- tutti i ciclomotori di *nuova fabbricazione*;
- i ciclomotori *già circolanti*, il cui proprietario non sia più in possesso (in seguito a smarrimento, deterioramento o furto) del Contrassegno, previsto dall'attuale ordinamento, a lui intestato ed applicato sul veicolo.

Il documento che sancisce l'avvenuta immatricolazione di un ciclomotore è il Certificato di Circolazione, contenente dati tecnici ed anagrafici riconducibili a diverse tipologie di informazioni, alcune essenziali (*'Dati Principali'*), in quanto identificative del ciclomotore e del proprietario, altre relative a caratteristiche accessorie e complementari non sempre necessariamente presenti o applicabili (*Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione, Comproprietari, Dati tecnici*).

Per tale motivo sono state realizzate delle mappe specifiche per ogni categoria di dati che l'utente ha necessità di inserire in sede di compilazione della Richiesta di emissione di un Certificato di Circolazione.

Nell'ambito della Gestione delle Richieste di Immatricolazione, è attualmente *inibita* la possibilità di effettuare la Visualizzazione dello stato di una targa.

2.1 Gestione Richiesta Immatricolazione – Dati Principali

Descrizione

La funzione consente, attraverso la mappa ST10, la gestione dei dati principali della Richiesta di Immatricolazione di un ciclomotore; in particolare le informazioni da acquisire/modificare sono:

- Targa
- Dati amministrativi e di protocollo della richiesta
- Dati anagrafici richiedente
- Dati identificativi ciclomotore.

E' possibile immatricolare un ciclomotore con una targa già assegnata al richiedente, purché la stessa risulti disponibile.

Qualora il richiedente non sia in possesso di una targa disponibile, il sistema gliene assegnerà una in automatico tra quelle contenute in un sub-lotto riservato all'Agenzia da parte dell'Ufficio Provinciale competente.

La presente gestione consente sia l'inserimento dei Dati Principali della richiesta che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione degli stessi in base allo stato della richiesta.

Attraverso il *Codice Acquisizione* è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 1

| Codice Acquisizione | Azione |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02 | Attivazione maschera ST11 - Gestione Dati Comproprietari , che permette l'inserimento di un comproprietario. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| 03 | Attivazione maschera ST12 - Gestione Righe Descrittive , che permette l'inserimento delle righe descrittive, dei dati relativi alla visita e prova e dell'ultima revisione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| 04 | Attivazione maschera ST13 - Gestione Dati Tecnici , che permette l'inserimento dei dati tecnici, per i ciclomotori già circolanti, in alternativa all'omologazione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| 00 | Ritorno alla maschera ST00 del menù principale. |
| AN | La richiesta è cancellata fisicamente e/o logicamente in base allo stato della pratica ed al livello di autorizzazione dell'utente. Nel caso in cui la richiesta abbia già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione, la targa utilizzata, sia che fosse già intestata al richiedente ancor prima dell'immatricolazione, o che gli sia stata assegnata in automatico tra quelle riservate all'Agenzia dall'Ufficio Provinciale di appartenenza, viene resa nuovamente disponibile per successive operazioni. |
| ST | La richiesta è sottoposta ad una serie di controlli atti ad accertare validità e congruenza di tutti i dati principali e complementari, il cui esito positivo determina la protezione della mappa, ad eccezione del Codice Acquisizione, l'acquisizione della richiesta e l'attivazione in tempo reale della stampa del Certificato di Circolazione (vedi All. A). Contestualmente all'attivazione della stampa, vengono generate automaticamente, e riportate nel Certificato, le seguenti informazioni: <ul style="list-style-type: none"> ➤ il CIC (Codice Identificativo Ciclomotore), che dal momento dell'emissione del Certificato di Immatricolazione identificherà |

| | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>univocamente il ciclomotore; è composto da 8 caratteri di cui:</p> <ul style="list-style-type: none">- i primi 2 alfabetici- i successivi 6 rappresentati da un progressivo numerico <p>➤ il Numero del Certificato di Circolazione, che identifica univocamente il Certificato emesso; è composto da 11 caratteri di cui:</p> <ul style="list-style-type: none">- il primo = 'C' (tipo veicolo Ciclomotore)- i successivi 6 rappresentati da un progressivo numerico- i successivi 2 valorizzati con la sigla dell'Ufficio Provinciale- gli ultimi 2 valorizzati con l'anno di emissione del Certificato. <p>La pratica così trattata non è più suscettibile di alcuna variazione.</p> |
| SR | <p>La richiesta viene registrata corredata delle informazioni fino a quel momento fornite, rimanendo suscettibile di successive variazioni, ma non idonea alla stampa del Certificato di Circolazione.</p> <p>Attraverso questa scelta ci si riserva la possibilità di verificare, modificare o completare in un secondo momento le informazioni pertinenti la richiesta.</p> |

2.1.1 MAPPA ST10 – Gestione Richieste C.C. – Dati Principali

| ST10 | | | IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE | | |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|-------------|--|
| DATI PRINCIPALI CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE | | | | | |
| CODICE UTENTE ___/___ | | TARGA ___/___ | UFF.OPER. ___ | AGENZIA ___ | |
| PRATICA _____ | DATA/ORA INIZIO PROPRIETA' ___/___/___ | | :___ | | |
| TELAIO _____ | OMOLOGAZIONE _____ | ANTIFALS. _____ | | | |
| CICLOM. CIRCOLANTE _ | DATA INIZIO CIRCOLAZ. ___/___/___ | | | | |
| COGNOME _____ | | | | | |
| NOME _____ | | | DATA NASCITA ___/___/___ | | |
| LUOGO NASCITA ___/___ | STATO NASCITA ___ | | SESSO _ | | |
| DEN. SOC. _____ | | | | | |
| COD. FISC. /PART. IVA _____ | | RAG. SOC. ___ | RAPP. GIUR. ___ | | |
| RESIDENZA ___/___ | | | | | |
| INDIRIZZO _____ | | | NUM. COMPR. _ | | |
| CATEGORIA/USO ___/___ | AUTORIZZ. _____ | DATA AUTORIZZ. ___/___/___ | | | |
| COMUNE CONCEDENTE _____ | | | | | |
| CODICE ACQUISIZIONE ___ | | 02-DATI COMPROPRIETARI | SR-SALVA RICHIESTA | | |
| | | 03-RIGHE DESCRITTIVE | ST-STAMPA C.C. | | |
| | | 04-DATI TECNICI | AN-ANNULLA RICHIESTA | | |
| | | 00-RITORNO MENU' | | | |

Elenco Campi:

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| TARGA | Codice Tipo Veicolo | Alfanum. | No | 1 | |
| | Codice Targa veicolo | Alfanum. | No | 6 | |
| CODICE UTENTE | “AG” | Alfanum. | Si | 2 | |
| | Codice Ufficio Provinciale Utenza + Progressivo Utenza | Alfanum. | Si | 6 | |
| UFFICIO OPERATIVO | Codice Ufficio Operativo richiesta | Alfanum. | Si | 2 | |
| AGENZIA | Codice identificativo Agenzia | Alfanum. | Si | 4 | |
| PRATICA | Codice Protocollo Pratica | Numerico | Si | 6 | |
| DATA/ORA INIZIO PROPRIETA' | Data Inizio Proprietà | Date | No | 8 | Il campo viene valorizzato con la Data/Ora di sistema per Cod. Acq. 'ST' |
| | Ora Inizio Proprietà | Numerico | No | 4 | |
| TELAIO | Codice Telaio veicolo | Alfanum. | Si | 20 | |
| OMOLOG | Codice omologazione veicolo | Alfanum. | Si | 16 | |
| ANTIFALS. | Codice certificato conformità veicolo + codice CIN certificato conformità veicolo | Alfanum. | Si | 9 | |
| CICLOM. CIRCOLANTE | Indicatore ciclomotore circolante | Alfanum. | Si | 1 | Valori ammessi: S/N |
| DATA INIZIO CIRCOLAZ. | Data inizio circolazione ciclomotore | Date | Si | 8 | Deve essere immessa solo se il ciclomotore è |

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|---------------------|---------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | circolante. |
| COGNOME | Descrizione Cognome proprietario | Alfanum. | Si | 35 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| NOME | Descrizione Nome proprietario | Alfanum. | Si | 35 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| DATA NASCITA | Data Nascita proprietario veicolo | Date | Si | 8 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| STATO NASCITA | Codice Stato estero Nascita proprietario | Alfanum. | Si | 3 | |
| LUOGO NASCITA | Descrizione sigla automobilistica (provincia nascita) | Alfanum. | Si | 2 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| | Descrizione Comune Nascita proprietario | Alfanum. | Si | 22 | |
| SESSO | Indicatore Sesso | Alfanum. | Si | 1 | Deve essere immesso in caso di persona fisica. Valori ammessi F/M |
| DEN. SOC. | Descrizione Denominazione Società proprietaria | Alfanum. | Si | 68 | Deve essere immesso in caso di persona giuridica |
| COD.FISC./PART. IVA | Codice Fiscale/Partita IVA | Alfanum. | Si | 16 | |
| RAG.SOC. | Codice tipo società | Alfanum. | Si | 3 | Deve essere immesso in caso di persona giuridica |
| RAPP.GIUR. | Codice Titolarità | Alfanum. | Si | 3 | Valori ammessi: 'PRO', 'LOC', 'USU', 'RSD' |
| RESIDENZA | Descrizione sigla automobilistica (provincia residenza) | Alfanum. | Si | 2 | |
| | Descrizione Comune (residenza proprietario) | Alfanum. | Si | 22 | |
| INDIRIZZO | Descrizione Indirizzo residenza proprietario | Alfanum. | Si | 24 | |
| NUM. COMPR. | Numero comproprietario | Num. | Si | 1 | Deve essere immesso solo se si deve inserire un comproprietario (valore ammesso: 1). |
| CATEGORIA/USO | Codice destinazione veicolo + Codice tipo uso veicolo | Alfanum. | Si | 2 | Valori ammessi ¹ : 1/0, 1/2 |

¹ 1/0 = uso proprio; 1/2 = di terzi da locare senza conducente

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|---------------------------|
| AUTORIZZ. | Codice tipo autorizzazione utilizzo veicolo + Descrizione estremi autorizzazione utilizzo veicolo | Alfanum. | Si | 13 | |
| DATA AUTORIZZ. | Data registrazione autorizzazione utilizzo veicolo | Date | Si | 8 | |
| COMUNE CONCEDENTE | Descrizione autorità concedente autorizzazione utilizzo veicolo | Alfanum. | Si | 25 | |
| CODICE ACQUISIZIONE | Codice Acquisizione | Alfanum. | Si | 2 | |

2.1.1.1 Inserimento richiesta di Immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La presente funzione, attraverso la mappa 'ST10', consente di inserire i **Dati Principali** di una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore.

È accessibile dal Menù Principale 'ST00', digitando il codice acquisizione '01' e, solo se il richiedente è in possesso di una targa, la targa stessa.

Sulla mappa ST10 il campo 'TARGA' risulta sempre protetto.

Particolare importanza assume la data disponibilità di un'eventuale targa già in possesso del cittadino, in quanto, se minore od uguale alla Data di Sistema, consentirà l'utilizzo della targa stessa ai fini dell'immatricolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.1 Tab. 1**).

Se necessario, è possibile interagire con altre mappe per inserire il comproprietario del ciclomotore, i dati dell'ultima revisione effettuata sul mezzo, i dati tecnici del ciclomotore.

Campi obbligatori

Per inserire una Richiesta di Immatricolazione è necessario indicare almeno le seguenti informazioni:

- Targa (indicata nel menù o assegnata automaticamente dal sistema tra quelle sub-lottizzate all'Agenzia dall'U.P. a cui questa appartiene)
- Ufficio Operativo (deve essere l'ufficio che ha competenza territoriale sull'Agenzia)
- Codice Utente
- Agenzia
- N. Pratica
- Categoria/Usò

che consentono di salvare la richiesta con il codice acquisizione 'SR'.

Per completare e sottoporre la richiesta ai controlli di validità e congruenza, tramite il codice acquisizione 'ST', è necessario indicare obbligatoriamente i seguenti campi:

- Ciclom. Circolante (valori ammessi 'S' o 'N')
- Data Inizio Circolazione (solo se Ciclom. Circolante = 'S'; deve essere minore del 14/07/2006)
- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc.)
- Data Nascita (solo per persona fisica)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica e giuridica)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)
- Omologazione (obbligatorio solo per ciclomotore non circolante)
- Telaio (per ciclomotore non circolante sarà sottoposto a controlli di congruenza con le regole di composizione vigenti; per ciclomotore già circolante, invece, non saranno effettuati controlli)
- Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; i primi tre caratteri devono essere 'LIC')
- Data Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; la data deve essere minore o uguale alla Data di Sistema)

- Comune Concedente (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2. I primi tre caratteri possono contenere una delle seguenti stringhe: 'COM', 'DIR', 'M.T', 'MIN', 'PRO', 'REG', 'U.P', 'UPR', 'UFF', 'UP', 'UP.')

In particolare, nel caso in cui sul menù 'ST00' sia stata immessa una Targa già in possesso del richiedente e disponibile all'utilizzo, la funzione effettuerà un confronto tra i dati anagrafici digitati sulla mappa ST10 e quelli esistenti in banca dati per l'intestatario della targa in oggetto; qualora siano rilevate delle incongruenze tra queste informazioni, verranno visualizzati opportuni messaggi d'errore.

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Antifalsificazione (per ciclomotore già circolante non deve essere valorizzato; per ciclomotore non circolante può essere valorizzato, in base all'adesione delle case costruttrici. Se valorizzato ne sarà controllata l'esistenza nel S.I.)
- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume 'PRO', e tutte le anagrafiche coinvolte nella proprietà dovranno avere il Rapporto Giuridico 'PRO'.
Se valorizzato con uno degli altri valori ammessi, saranno effettuati controlli di congruenza tra le anagrafiche coinvolte nella proprietà. In particolare, il 1° comproprietario inserito dovrà avere il Rapporto Giuridico = 'PRO' e la Data Scadenza Leasing valorizzata con una data superiore a quella di sistema)
- Numero Comproprietari (se valorizzato, deve essere congruente con l'eventuale inserimento del comproprietario).

2.1.1.1.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| Messaggio | “IMPOSSIBILE RICHIAMARE LA FUNZIONE, OMOLOGAZIONE GIA’ PRESENTE” |
| Causa | L’attivazione della mappa dei Dati Tecnici è consentita solo in assenza dell’Omologazione. |
| Intervento richiesto | Cancellare l’Omologazione digitata. |
| Messaggio | “COMUNE E PROVINCIA DI RESIDENZA NON CENSITI O INCONGRUENTI” |
| Causa | Il Comune e la Provincia di residenza non sono corretti. |
| Intervento richiesto | Modificare i dati digitati. |
| Messaggio | “DIGITARE L’UFFICIO OPERATIVO” |
| Causa | Non è stato digitato l’ufficio operativo. |
| Intervento richiesto | Digitare l’ufficio operativo. |
| Messaggio | “DIGITARE IL CODICE AGENZIA” |
| Causa | Non è stata digitata l’agenzia. |
| Intervento richiesto | Digitare l’agenzia. |
| Messaggio | “L’INDICATORE DEL CICLOMOTORE CIRCOLANTE DEVE ESSERE OBBLIGATORIO” |
| Causa | Non è stato digitato l’indicatore ciclomotore circolante. |
| Intervento richiesto | Digitare l’indicatore ciclomotore circolante. |
| Messaggio | “PER CICLOMOTORE CIRCOLANTE LA DATA DI INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE PRESENTE” |
| Causa | In caso di ciclomotore circolante deve essere digitata la data inizio circolazione. |
| Intervento richiesto | Digitare la data inizio circolazione. |
| Messaggio | “PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE CANCELLARE I DATI TECNICI” |
| Causa | Nella Richiesta, relativa ad un ciclomotore nuovo, sono presenti i dati tecnici. |
| Intervento richiesto | Cancellare i dati tecnici o definire come già circolante il ciclomotore. |
| Messaggio | “DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE” |
| Causa | Non sono state digitate le suddette informazioni. |
| Intervento richiesto | Digitare le informazioni. |
| Messaggio | “INSERIRE NOME” |
| Causa | Non è stato digitato il nome. |
| Intervento richiesto | Digitare il nome. |

| Segnalazioni di errore | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| Messaggio | “DIGITARE SESSO” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il sesso. |
| Intervento richiesto | Digitare il sesso. |
| Messaggio | “DIGITARE CODICE FISCALE” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale. |
| Intervento richiesto | Digitare il codice fiscale. |
| Messaggio | “SESSO ERRATO” |
| Causa | Il valore digitato è errato. |
| Intervento richiesto | Digitare il valore corretto. |
| Messaggio | “DIGITARE LA PARTITA IVA” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la partita iva. |
| Intervento richiesto | Digitare la partita iva. |
| Messaggio | “DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale. |
| Intervento richiesto | Digitare la ragione sociale. |
| Messaggio | “IL COMUNE DI RESIDENZA E' OBBLIGATORIO” |
| Causa | Non è stato digitato il comune di residenza. |
| Intervento richiesto | Digitare il comune di residenza. |
| Messaggio | “DATA SUPERIORE A QUELLA ODIERNA” |
| Causa | E' stata digitata una data superiore a quella odierna. |
| Intervento richiesto | Digitare una data non superiore alla data odierna. |
| Messaggio | “INSERIRE DATA DI NASCITA” |
| Causa | Non è stata digitata la data di nascita della persona fisica. |
| Intervento richiesto | Digitare la data di nascita della persona fisica. |
| Messaggio | “DIGITARE L'INDIRIZZO” |
| Causa | Non è stato digitato l'indirizzo. |
| Intervento richiesto | Digitare l'indirizzo. |
| Messaggio | “LA DATA AUTORIZ. DEVE ESSERE MINORE O UGUALE ALLA DATA ODIERNA” |
| Causa | E' stata digitata una data autorizzazione maggiore della data di sistema. |
| Intervento richiesto | Digitare la data corretta. |
| Messaggio | “INSERIRE PROVINCIA DI NASCITA” |
| Causa | Non è stata digitata la provincia di nascita della persona fisica. |
| Intervento richiesto | Digitare la provincia di nascita della persona fisica. |
| Messaggio | “INSERIRE COMUNE DI NASCITA” |
| Causa | Non è stato digitato il comune di nascita della persona fisica. |
| Intervento richiesto | Digitare il comune di nascita della persona fisica. |
| Messaggio | “PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE” |
| Causa | E' stata digitata la ragione sociale per una persona fisica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la ragione sociale. |
| Messaggio | “STATO ESTERO ERRATO” |
| Causa | Lo stato estero digitato non è corretto. |
| Intervento richiesto | Digitare lo stato estero corretto. |
| Messaggio | “PER I NATI ALL' ESTERO NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA” |
| Causa | E' stata digitata la provincia di nascita per una persona nata all'estero. |
| Intervento richiesto | Cancellare la provincia di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA' NON DIGITARE LA DATA DI NASCITA” |
| Causa | E' stata digitata la data di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la data di nascita. |

| Segnalazioni di errore | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA' NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA” |
| Causa | E' stata digitata la provincia di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la provincia di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA' NON DIGITARE IL COMUNE DI NASCITA” |
| Causa | E' stato digitato il comune di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare il comune di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA' NON DIGITARE STATO DI NASCITA” |
| Causa | E' stato digitato lo stato di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare lo stato di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA' NON DIGITARE IL CAMPO SESSO” |
| Causa | E' stato digitato il sesso per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare il sesso. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA' NON DIGITARE IL CAMPO NOME” |
| Causa | E' stato digitato il nome per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare il nome. |
| Messaggio | “CAMPO CATEGORIA/USO ERRATO” |
| Causa | E' stato digitato un valore errato nel campo. |
| Intervento richiesto | Digitare un valore corretto. |
| Messaggio | “LA DATA DI INIZIO CIRCOL. CICLOM. NON DEVE ESSERE VALORIZZATA” |
| Causa | E' stata digitata la data inizio circolazione per un ciclomotore nuovo. |
| Intervento richiesto | Cancellare la data inizio circolazione. |
| Messaggio | “INDICATORE CICLOMOTORE CIRCOLANTE NON VALIDO PER L'AVVIO DEI DATI TECNICI” |
| Causa | Per un ciclomotore nuovo non possono essere attivati i dati tecnici. |
| Intervento richiesto | Modificare l'indicatore ciclomotore o il codice acquisizione digitato. |
| Messaggio | “CODICE OMOLOGAZIONE ERRATO” |
| Causa | L'omologazione digitata non è presente in banca dati. |
| Intervento richiesto | Digitare un'omologazione corretta. |
| Messaggio | “CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE” |
| Causa | L'antifalsificazione digitata non è presente in banca dati. |
| Intervento richiesto | Digitare un'antifalsificazione corretta. |
| Messaggio | “PROVINCIA E COMUNE DI NASCITA NON CENSITI O INCONGRUENTI” |
| Causa | La provincia ed il comune non sono congruenti. |
| Intervento richiesto | Digitare i dati corretti. |
| Messaggio | “NESSUNA TARGA DISPONIBILE PER L'AGENZIA COLLEGATA” |
| Causa | Per l'Agenzia operante non è stata rinvenuta in archivio nessuna targa sub-lottizzata disponibile all'immatricolazione |
| Intervento richiesto | Contattare l'Ufficio Provinciale MCTC di appartenenza |
| Messaggio | “L'UFFICIO OPERATIVO NON DISPONE DI LOTTI TARGHE DESTINATI ALLE AGENZIE” |
| Causa | L'ufficio operativo digitato in mappa non dispone di lotti targhe destinati alla sub-lottizzazione a favore delle Agenzie |
| Intervento richiesto | Contattare l'Ufficio Provinciale MCTC di appartenenza |
| Messaggio | “L'AGENZIA NON DISPONE DI TARGHE DA ASSEGNARE” |
| Causa | In archivio non sono state rinvenute targhe sub-lottizzate all'Agenzia disponibili all'immatricolazione |
| Intervento richiesto | Contattare l'Ufficio Provinciale MCTC di appartenenza |
| Messaggio | “UFFICIO OPERATIVO INCOMPATIBILE CON CODICE UTENZA” |
| Causa | L'ufficio operativo digitato in mappa non è quello di appartenenza del Cod. Utente |
| Intervento richiesto | Digitare l'Ufficio Operativo corretto. |
| Messaggio | “LA DATA INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE INFERIORE AL |

| Segnalazioni di errore | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| | 14-07-2006” |
| Causa | La data digitata è uguale o maggiore di quella dell’entrata in vigore della procedura di immatricolazione ciclomotori |
| Intervento richiesto | Digitare una data inferiore al 14/07/2006. |
| Messaggio | “DATA INIZIO CIRCOLAZIONE MAGGIORE DELLA DATA ULTIMA REVISIONE” |
| Causa | La data inizio circolazione digitata è maggiore di quella della Revisione immessa |
| Intervento richiesto | Digitare una data inizio circolazione inferiore a quella della Revisione immessa |
| Messaggio | “PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE SONO PRESENTI I DATI DELLA REVISIONE” |
| Causa | Nella Richiesta sono stati immessi i dati della Revisione per un ciclomotore nuovo. |
| Intervento richiesto | Cancellare i dati della Revisione |

2.1.1.2 Visualizzazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La presente funzione, attraverso la mappa ‘ST10’, consente di visualizzare i **Dati Principali** di una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore precedentemente inserita e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Dal menu Principale ‘ST00’, è accessibile digitando il codice richiesta ‘01’ ed un codice targa relativo ad una Richiesta precedentemente inserita.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, la richiesta sarà visualizzata con tutte le informazioni protette; in caso contrario, sarà possibile modificare tutte le informazioni, rispettando l’obbligatorietà o meno dei campi riportata nel par. 1.1.1.1.

Dalla mappa ‘**ST10**’, ed esclusivamente da questa, inoltre, è consentita l’attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione degli eventuali Modelli Aggiuntivi (rispettivamente per Comproprietari, Righe Descrittive/Visita e Prova, Dati Tecnici) esistenti per la Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 1.1 Tab. 1.**

2.1.1.3 Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La funzione consente di modificare i '*Dati principali*' di una Richiesta di immatricolazione ciclomotore, precedentemente acquisita nel S.I. attraverso la funzione di inserimento.

Operazione preliminare e necessaria alla modifica di una Richiesta è la sua Visualizzazione sulla mappa ST10, realizzabile attraverso la digitazione sul menu Principale 'ST00' del codice richiesta '01' e del codice targa relativo alla Richiesta stessa.

Una volta visualizzata sulla mappa ST10, la Richiesta può essere aggiornata nei suoi '*Dati Principali*', purchè **non** sia ancora stata prodotta la stampa del relativo Certificato di Circolazione (Vedi All. A).

Il campo 'TARGA' risulta sempre valorizzato e protetto.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.1 Tab. 1**).

Se necessario, è possibile interagire con altre mappe per inserire/aggiornare il comproprietario del ciclomotore, i dati tecnici o quelli dell'ultima revisione del mezzo.

Campi obbligatori

Per aggiornare una Richiesta di Immatricolazione è necessario che le seguenti informazioni siano sempre valorizzate:

- Targa (indicata nel menù o valorizzata dal sistema con una assegnata ma disponibile in possesso del proprietario)
- Ufficio Operativo (deve essere un ufficio valido)
- Codice Utente
- Agenzia
- N. Pratica
- Categoria/Uso

che consentono di salvare la richiesta con il codice acquisizione 'SR'.

Per completare e sottoporre la richiesta ai controlli di validità e congruenza, tramite il codice acquisizione 'ST', è necessario indicare obbligatoriamente i seguenti campi:

- Ciclom. Circolante (valori ammessi 'S' o 'N')
- Data Inizio Circolazione (solo se Ciclom. Circolante = 'S'; deve essere minore del 14/07/2006)
- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc.; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, i campi appariranno protetti)
- Data Nascita (solo per persona fisica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica e giuridica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)

- Omologazione (obbligatorio solo per ciclomotore non circolante)
- Telaio (per ciclomotore non circolante sarà sottoposto a controlli di congruenza con le regole di composizione vigenti; per ciclomotore già circolante, invece, non saranno effettuati controlli)
- Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; i primi tre caratteri devono essere 'LIC')
- Data Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; la data deve essere minore od uguale alla Data di Sistema)
- Comune Concedente (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2. I primi tre caratteri possono contenere una delle seguenti stringhe: 'COM', 'DIR', 'M.T', 'MIN', 'PRO', 'REG', 'U.P', 'UPR', 'UFF', 'UP', 'UP.')

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Antifalsificazione (per ciclomotore già circolante non deve essere valorizzato; per ciclomotore non circolante può essere valorizzato, in base all'adesione delle case costruttrici. Se valorizzato ne sarà controllata l'esistenza nel S.I.)
- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume 'PRO' e tutte le anagrafiche coinvolte nella proprietà dovranno avere il Rapporto Giuridico 'PRO'.
Se valorizzato con uno degli altri valori ammessi, saranno effettuati controlli di congruenza tra le anagrafiche coinvolte nella proprietà. In particolare, il 1° comproprietario inserito dovrà avere il Rapporto Giuridico = 'PRO' e la Data Scadenza Leasing valorizzata con una data superiore a quella di sistema)
- Numero Comproprietario (se valorizzato, deve essere congruente con l'eventuale inserimento del comproprietario).

2.1.1.3.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| Messaggio | "IMPOSSIBILE RICHIAMARE LA FUNZIONE, OMOLOGAZIONE GIA' PRESENTE" |
| Causa | L'attivazione della mappa dei Dati Tecnici è consentita solo in assenza dell'Omologazione. |
| Intervento richiesto | Cancellare l'Omologazione digitata. |
| Messaggio | "COMUNE E PROVINCIA DI RESIDENZA NON CENSITI O INCONGRUENTI" |
| Causa | Il Comune e la Provincia di residenza non sono corretti. |
| Intervento richiesto | Modificare i dati digitati. |
| Messaggio | "DIGITARE L'UFFICIO OPERATIVO" |
| Causa | Non è stato digitato l'ufficio operativo. |
| Intervento richiesto | Digitare l'ufficio operativo. |
| Messaggio | "DIGITARE IL CODICE AGENZIA" |
| Causa | Non è stata digitata l'agenzia. |
| Intervento richiesto | Digitare l'agenzia. |
| Messaggio | "L'INDICATORE DEL CICLOMOTORE CIRCOLANTE DEVE ESSERE OBBLIGATORIO" |
| Causa | Non è stato digitato l'indicatore ciclomotore circolante. |
| Intervento richiesto | Digitare l'indicatore ciclomotore circolante. |

| Segnalazioni di errore | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| Messaggio | “PER CICLOMOTORE CIRCOLANTE LA DATA DI INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE PRESENTE” |
| Causa | In caso di ciclomotore circolante deve essere digitata la data inizio circolazione. |
| Intervento richiesto | Digitare la data inizio circolazione. |
| Messaggio | “PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE CANCELLARE I DATI TECNICI” |
| Causa | Nella Richiesta, relativa ad un ciclomotore nuovo, sono presenti i dati tecnici. |
| Intervento richiesto | Cancellare i dati tecnici o definire come già circolante il ciclomotore. |
| Messaggio | “DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE” |
| Causa | Non sono state digitate le suddette informazioni. |
| Intervento richiesto | Digitare le informazioni. |
| Messaggio | “INSERIRE NOME” |
| Causa | Non è stato digitato il nome. |
| Intervento richiesto | Digitare il nome. |
| Messaggio | “DIGITARE SESSO” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il sesso. |
| Intervento richiesto | Digitare il sesso. |
| Messaggio | “DIGITARE CODICE FISCALE” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale. |
| Intervento richiesto | Digitare il codice fiscale. |
| Messaggio | “SESSO ERRATO” |
| Causa | Il valore digitato è errato. |
| Intervento richiesto | Digitare il valore corretto. |
| Messaggio | “DIGITARE LA PARTITA IVA” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la partita iva. |
| Intervento richiesto | Digitare la partita iva. |
| Messaggio | “DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale. |
| Intervento richiesto | Digitare la ragione sociale. |
| Messaggio | “IL COMUNE DI RESIDENZA E' OBBLIGATORIO” |
| Causa | Non è stato digitato il comune di residenza. |
| Intervento richiesto | Digitare il comune di residenza. |
| Messaggio | “DATA SUPERIORE A QUELLA ODIERNA” |
| Causa | E' stata digitata una data superiore a quella odierna. |
| Intervento richiesto | Digitare una data non superiore alla data odierna. |
| Messaggio | “INSERIRE DATA DI NASCITA” |
| Causa | Non è stata digitata la data di nascita della persona fisica. |
| Intervento richiesto | Digitare la data di nascita della persona fisica. |
| Messaggio | “DIGITARE L'INDIRIZZO” |
| Causa | Non è stato digitato l'indirizzo. |
| Intervento richiesto | Digitare l'indirizzo. |
| Messaggio | “LA DATA AUTORIZ. DEVE ESSERE MINORE O UGUALE ALLA DATA ODIERNA” |
| Causa | E' stata digitata una data autorizzazione maggiore della data richiesta. |
| Intervento richiesto | Digitare la data corretta. |
| Messaggio | “INSERIRE PROVINCIA DI NASCITA” |
| Causa | Non è stata digitata la provincia di nascita della persona fisica. |
| Intervento richiesto | Digitare la provincia di nascita della persona fisica. |
| Messaggio | “INSERIRE COMUNE DI NASCITA” |
| Causa | Non è stato digitato il comune di nascita della persona fisica. |
| Intervento richiesto | Digitare il comune di nascita della persona fisica. |
| Messaggio | “PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE |

| Segnalazioni di errore | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| | SOCIALE” |
| Causa | E’ stata digitata la ragione sociale per una persona fisica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la ragione sociale. |
| Messaggio | “STATO ESTERO ERRATO” |
| Causa | Lo stato estero digitato non è corretto. |
| Intervento richiesto | Digitare lo stato estero corretto. |
| Messaggio | “PER I NATI ALL’ ESTERO NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA” |
| Causa | E’ stata digitata la provincia di nascita per una persona nata all’estero. |
| Intervento richiesto | Cancellare la provincia di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE LA DATA DI NASCITA” |
| Causa | E’ stata digitata la data di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la data di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA” |
| Causa | E’ stata digitata la provincia di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la provincia di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE IL COMUNE DI NASCITA” |
| Causa | E’ stato digitato il comune di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare il comune di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE STATO DI NASCITA” |
| Causa | E’ stato digitato lo stato di nascita per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare lo stato di nascita. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE IL CAMPO SESSO” |
| Causa | E’ stato digitato il sesso per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare il sesso. |
| Messaggio | “PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE IL CAMPO NOME” |
| Causa | E’ stato digitato il nome per una persona giuridica. |
| Intervento richiesto | Cancellare il nome. |
| Messaggio | “CAMPO CATEGORIA/USO ERRATO” |
| Causa | E’ stato digitato un valore errato nel campo. |
| Intervento richiesto | Digitare un valore corretto. |
| Messaggio | “LA DATA DI INIZIO CIRCOL. CICLOM. NON DEVE ESSERE VALORIZZATA” |
| Causa | E’ stata digitata la data inizio circolazione per un ciclomotore nuovo. |
| Intervento richiesto | Cancellare la data inizio circolazione. |
| Messaggio | “INDICATORE CICLOMOTORE CIRCOLANTE NON VALIDO PER L’AVVIO DEI DATI TECNICI” |
| Causa | Per un ciclomotore nuovo non possono essere attivati i dati tecnici. |
| Intervento richiesto | Modificare l’indicatore ciclomotore o il codice acquisizione digitato. |
| Messaggio | “CODICE OMOLOGAZIONE ERRATO” |
| Causa | L’omologazione digitata non è presente in banca dati. |
| Intervento richiesto | Digitare un’omologazione corretta. |
| Messaggio | “CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE” |
| Causa | L’antifalsificazione digitata non è presente in banca dati. |
| Intervento richiesto | Digitare un’antifalsificazione corretta. |
| Messaggio | “PROVINCIA E COMUNE DI NASCITA NON CENSITI O INCONGRUENTI” |
| Causa | La provincia ed il comune non sono congruenti. |
| Intervento richiesto | Digitare i dati corretti. |
| Messaggio | “LA DATA INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE INFERIORE AL 14-07-2006” |
| Causa | La data digitata è uguale o maggiore di quella dell’entrata in vigore della procedura di immatricolazione ciclomotori |
| Intervento richiesto | Digitare una data inferiore al 14/07/2006. |
| Messaggio | “DATA INIZIO CIRCOLAZIONE MAGGIORE DELLA DATA |

| <i>Segnalazioni di errore</i> | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| | ULTIMA REVISIONE” |
| Causa | La data inizio circolazione digitata è maggiore di quella della Revisione immessa |
| Intervento richiesto | Digitare una data inizio circolazione inferiore a quella della Revisione immessa |
| Messaggio | “PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE SONO PRESENTI I DATI DELLA REVISIONE” |
| Causa | Nella Richiesta sono stati immessi i dati della Revisione per un ciclomotore nuovo. |
| Intervento richiesto | Cancellare i dati della Revisione |

2.1.1.4 Annullamento richiesta immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La funzione consente di annullare una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore precedentemente inserita nel S.I. e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Operazione preliminare e necessaria all'annullamento di una Richiesta è la sua Visualizzazione sulla mappa ST10, realizzabile attraverso la digitazione sul menu Principale 'ST00' del codice richiesta '01' e del codice targa relativo alla Richiesta stessa; una volta visualizzata, la richiesta può essere annullata mediante il codice acquisizione 'AN'.

Nel caso in cui l'annullamento riguardi una Richiesta di Immatricolazione che abbia già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione, la stessa verrà storicizzata nella sua totalità e sarà disponibile per future visualizzazioni; qualora, invece, non sia stato ancora emesso il Certificato di Circolazione, la Richiesta verrà cancellata fisicamente e non sarà più reperibile nel S.I..

Qualora la richiesta da annullare abbia già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione, la sua cancellazione sarà consentita *esclusivamente* nell'ambito dello *stesso giorno* di emissione del documento e soltanto se l'utenza operante dispone della necessaria autorizzazione. In questo caso, la Targa utilizzata, se era già intestata al nuovo proprietario ancor prima dell'immatricolazione, rimane in suo possesso; se, viceversa, gli era stata assegnata proprio in occasione dell'immatricolazione (ossia selezionata tra quelle riservate all'Agenzia dall'U.P. di appartenenza), viene resa di nuovo *disponibile* all'utilizzo.

2.1.1.4.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST10 : Annullamento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali | |
| Messaggio | “UTENTE NON AUTORIZZATO AD ANNULLARE LA PRATICA” |
| Causa | L'utente non ha la necessaria abilitazione per annullare la pratica. |
| Intervento richiesto | Connettersi con un utente abilitato |
| Messaggio | “L'ANNULLAMENTO E' POSSIBILE LO STESSO GIORNO DELLA DATA EMISSIONE” |
| Causa | E' stato richiesto l'annullamento della pratica in data diversa da quella di emissione del C.C. |
| Intervento richiesto | Annullare l'operazione. |

2.2 Gestione Richiesta Immatricolazione – Dati Comproprietari

Descrizione

Attraverso la mappa 'ST11', viene consentita la gestione dei dati del comproprietario di un ciclomotore oggetto di una richiesta di immatricolazione.

La mappa ST11 è accessibile dalle altre mappe della Richiesta attraverso il codice acquisizione '02'.

L'inserimento del comproprietario è totalmente facoltativo, in quanto, indispensabile ai fini dell'operazione di immatricolazione, è solo l'indicazione del 1° proprietario che viene effettuata sulla maschera ST10, dedicata ai dati principali della richiesta; fanno eccezione le immatricolazioni con leasing, usufrutto o patto di riservato dominio, che prevedono obbligatoriamente l'inserimento dell'assegnatario della targa sulla mappa ST10 e quello del Proprietario attraverso la mappa ST11.

La presente gestione consente sia l'inserimento dei dati del comproprietario che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione degli stessi in base allo stato della richiesta.

E' consentito l'inserimento di un solo comproprietario.

Attraverso il *Codice Acquisizione* è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 2

| Codice Acquisizione | Azione |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | Attivazione mappa ST10 - Gestione Dati Principali , che permette il ritorno alla maschera dei dati principali. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| 03 | Attivazione maschera ST12 - Gestione Righe Descrittive , che permette l'inserimento delle righe descrittive, dei dati relativi alla visita e prova e dell'ultima revisione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| CC | Attraverso questo codice acquisizione viene cancellato il comproprietario visualizzato, presente nella Richiesta di Immatricolazione ciclomotore. |
| SR | I dati relativi al comproprietario visualizzato vengono registrati all'interno della Richiesta di Immatricolazione. |

2.2.1 MAPPA ST11 – Gestione Richieste C.C. – Dati Comproprietari

| ST11 | | IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE | |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|--|
| DATI COMPROPRIETARI - CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE | | | |
| TARGA _/____ | | | |
| PROGRESSIVO COMPROPRIETARIO _ | | | |
| COGNOME _____ | | | |
| NOME _____ | | DATA NASCITA __/__/____ | |
| LUOGO NASCITA __/____ | | STATO NASCITA ____ SESSO _ | |
| DEN.SOC. _____ | | | |
| COD.FISC./PART.IVA _____ | | RAG.SOC. ____ RAPP.GIUR. ____ | |
| RESIDENZA __/____ | | | |
| INDIRIZZO _____ | | | |
| DATA SCADENZA LEASING __/__/____ | | | |
| CODICE | 01-DATI PRINCIPALI | CC-CANCELLA COMPROPRIETARIO | |
| ACQUISIZIONE __ | 03-RIGHE DESCRITTIVE | SR-SALVA RICHIESTA | |

Elenco Campi:

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|
| TARGA | Codice Tipo Veicolo Codice Targa veicolo | Alfanum. Alfanum. | No No | 1 6 | |
| PROGRESSIVO COMPROPRIETARIO | Progressivo Comproprietario | Num. | No | 1 | |
| COGNOME | Descrizione Cognome comproprietario | Alfanum. | Si | 35 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| NOME | Descrizione Nome comproprietario | Alfanum. | Si | 35 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| DATA NASCITA | Data Nascita comproprietario veicolo | Date | Si | 8 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| LUOGO NASCITA | Descrizione sigla automobilistica (provincia nascita) Descrizione Comune Nascita comproprietario | Alfanum. Alfanum. | Si Si | 2 22 | Deve essere immesso in caso di persona fisica |
| STATO NASCITA | Codice Stato estero Nascita comproprietario | Alfanum. | Si | 3 | |
| SESSO | Indicatore Sesso | Alfanum. | Si | 1 | Deve essere immesso in caso di persona fisica. Valori ammessi F/M |
| DEN.SOC. | Descrizione denominazione società | Alfanum. | Si | 68 | Deve essere immesso in caso di |

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| | comproprietaria | | | | persona giuridica |
| COD.FISC./PART.IVA | Codice Fiscale/Partita IVA | Alfanum. | Si | 16 | |
| RAG.SOC. | Codice tipo società | Alfanum. | Si | 3 | Deve essere immesso in caso di persona giuridica |
| RAPP.GIUR. | Codice Titolarietà | Alfanum. | Si | 3 | Valori ammessi 'PRO', 'LOC', 'USU', 'RSD' |
| RESIDENZA | Descrizione sigla automobilistica (provincia residenza) Descrizione Comune residenza comproprietario | Alfanum. Alfanum. | Si Si | 2 22 | |
| INDIRIZZO | Descrizione Indirizzo residenza comproprietario | Alfanum. | Si | 24 | |
| DATA SCADENZA LEASING | Data scadenza Leasing | Date | Si | 8 | Deve essere immessa solo in caso di leasing, usufrutto o patto riservato dominio. |
| CODICE ACQUISIZIONE | Codice Acquisizione | Alfanum. | Si | 2 | |

2.2.1.1 Inserimento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La presente funzione consente, attraverso la mappa ‘ST11’, di inserire il comproprietario di un ciclomotore all’interno di una richiesta di immatricolazione che non abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L’inserimento del comproprietario è totalmente facoltativo, in quanto, indispensabile ai fini dell’operazione di immatricolazione, è solo l’indicazione del 1° proprietario che viene effettuata sulla maschera ST10 dedicata ai dati principali della richiesta; fanno eccezione a ciò le immatricolazioni con leasing, usufrutto o patto riservato domino, che richiedono obbligatoriamente l’inserimento dell’assegnatario della targa, sulla maschera ST10, e quello del Proprietario attraverso la maschera ST11.

E’ consentito l’inserimento di un solo comproprietario.

Il campo ‘TARGA’ risulta sempre valorizzato e protetto.

L’operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.2 Tab. 2**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione ‘CC’, la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in mappa.

Campi obbligatori

Per inserire un Comproprietario è necessario indicare almeno le seguenti informazioni:

- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc)
- Data Nascita (solo per persona fisica)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica e giuridica)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume ‘PRO’)
- Data Scadenza Leasing (se valorizzata deve essere superiore alla data di sistema)

2.2.1.1.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST11 : Inserimento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia. | |
| Messaggio | “DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE” |
| Causa | Non sono state digitate le suddette informazioni. |
| Intervento richiesto | Digitare le informazioni. |
| Messaggio | “DIGITARE SESSO” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il sesso. |
| Intervento richiesto | Digitare il sesso. |
| Messaggio | “DIGITARE CODICE FISCALE” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale. |
| Intervento richiesto | Digitare il codice fiscale. |
| Messaggio | “SESSO ERRATO” |
| Causa | Il valore digitato è errato. |
| Intervento richiesto | Digitare il valore corretto. |
| Messaggio | “DIGITARE LA PARTITA IVA” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la partita IVA. |
| Intervento richiesto | Digitare la partita iva. |
| Messaggio | “DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale. |
| Intervento richiesto | Digitare la ragione sociale. |
| Messaggio | “PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE” |
| Causa | E' stata digitata la ragione sociale per una persona fisica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la ragione sociale. |
| Messaggio | “L'ANAGRAFICA DIGITATA RISULTA GIA' UTILIZZATA PER UN ALTRO PROPRIETARIO” |
| Causa | L'anagrafica digitata è già stata inserita per un altro proprietario della richiesta in oggetto. |
| Intervento richiesto | Modificare l'anagrafica digitata. |
| Messaggio | “RAPPORTO GIURIDICO ERRATO” |
| Causa | Nel Rapporto Giuridico è stato immesso un valore errato |
| Intervento richiesto | Digitare un valore corretto. |

2.2.1.2 Visualizzazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di visualizzare, sulla mappa ST11, i dati del comproprietario presente in una richiesta di immatricolazione ciclomotore precedentemente acquisita nel S.I. e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, tutte le informazioni del comproprietario vengono visualizzate in modalità protetta; in caso contrario, sarà possibile modificare tutti i dati presenti, rispettando l'obbligatorietà o meno dei campi riportata nel par. 1.2.1.1.

Dalla mappa 'ST11', inoltre, è consentita l'attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione dei Dati Principali e delle Righe Descrittive/Visita e Prova esistenti per la Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 2.2 Tab. 2.**

2.2.1.3 Variazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di modificare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST11, i dati del comproprietario presente in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che non abbia ancora prodotto la stampa del relativo Certificato di Circolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.2 Tab. 2**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CC', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per aggiornare il Comproprietario è necessario indicare le seguenti informazioni:

- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc)
- Data Nascita (solo per persona fisica)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica o giuridica)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume 'PRO')
- Data Scadenza Leasing (se valorizzata deve essere superiore alla data di sistema)

2.2.1.3.1 Segnalazioni di errore

| <i>Segnalazioni di errore</i> | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Mappa ST11 : Variazione dati comproprietari – Richiesta immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | “DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE” |
| Causa | Non sono state digitate le suddette informazioni. |
| Intervento richiesto | Digitare le informazioni. |
| Messaggio | “DIGITARE SESSO” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il sesso. |
| Intervento richiesto | Digitare il sesso. |
| Messaggio | “DIGITARE CODICE FISCALE” |
| Causa | Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale. |
| Intervento richiesto | Digitare il codice fiscale. |
| Messaggio | “SESSO ERRATO” |
| Causa | Il valore digitato è errato. |
| Intervento richiesto | Digitare il valore corretto. |

| Segnalazioni di errore | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST11 : Variazione dati comproprietari – Richiesta immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | “DIGITARE LA PARTITA IVA” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la partita iva. |
| Intervento richiesto | Digitare la partita iva. |
| Messaggio | “DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE” |
| Causa | Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale. |
| Intervento richiesto | Digitare la ragione sociale. |
| Messaggio | “PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE” |
| Causa | E’ stata digitata la ragione sociale per una persona fisica. |
| Intervento richiesto | Cancellare la ragione sociale. |
| Messaggio | “L’ANAGRAFICA DIGITATA RISULTA GIA’ UTILIZZATA PER UN ALTRO PROPRIETARIO” |
| Causa | L’anagrafica digitata è già stata inserita per un altro proprietario della richiesta in oggetto. |
| Intervento richiesto | Modificare l’anagrafica digitata. |
| Messaggio | “RAPPORTO GIURIDICO ERRATO” |
| Causa | Nel Rapporto Giuridico è stato immesso un valore non valido |
| Intervento richiesto | Digitare un valore corretto. |

2.2.1.4 Annullamento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di annullare, dopo averlo visualizzato sulla mappa ST11, il comproprietario presente in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che **non** abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'annullamento viene attivato attraverso il Codice Acquisizione 'CC' - Cancellazione Comproprietario.

Al momento della cancellazione, l'operatore deve verificare che i dati anagrafici presenti in mappa corrispondano a quelli originari del comproprietario visualizzato.

Campi obbligatori

Per effettuare la cancellazione del Comproprietario da una Richiesta di Immatricolazione, l'utente deve indicare obbligatoriamente il Codice Acquisizione ('CC').

Campi facoltativi

Non previsti.

2.2.1.4.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST11 – Annullamento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | PER LO STATO RICHIESTA NON E' POSSIBILE EFFETTUARE TALE OPERAZIONE |
| Causa | Si è tentato di cancellare il Comproprietario da una Richiesta che ha già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione |
| Intervento richiesto | Uscire dalla mappa e tornare alla ST10 con il codice '01' |
| Messaggio | CANCELLAZIONE IMPOSSIBILE - ASSENZA DI COMPROPRIETARI IN ARCHIVIO |
| Causa | Si è tentato di cancellare un Comproprietario non ancora registrato all'interno della Richiesta |
| Intervento richiesto | Uscire dalla funzione e tornare alla mappa ST10 con il codice '01'. |

2.3 Gestione Richiesta Immatricolazione – Righe Descrittive / Visita e Prova / Revisione

Descrizione

Attraverso la mappa 'ST12', viene consentita la gestione dei dati relativi alla sola eventuale ultima Revisione preesistente per un ciclomotore già circolante oggetto di una richiesta di immatricolazione.

L'inserimento di tali informazioni è totalmente facoltativo ai fini dell'emissione del Certificato di Circolazione.

La presente gestione consente sia l'inserimento che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione dei suddetti dati in base allo stato della richiesta.

Attraverso il Codice Acquisizione è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 3

| Codice Acquisizione | Azione |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | Attivazione maschera ST10 - Gestione Dati Principali , che permette il ritorno alla maschera dei dati principali. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| 02 | Attivazione maschera ST11 - Gestione Dati Comproprietari , che permette l'inserimento del comproprietario. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| CR | Attraverso questo codice acquisizione vengono cancellate tutte le informazioni relative alla Revisione, precedentemente inserite per la richiesta di immatricolazione ciclomotore. |
| SR | I dati relativi alla Revisione vengono registrati nel sistema, associandoli alla richiesta di immatricolazione. |

2.3.1 MAPPA ST12 – Gestione Richieste C.C. – Righe Descrittive / Visita e Prova / Revisione

| ST12 | | IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE | | | |
|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|--|--|
| | | GESTIONE RICHIESTE C.C. - RIGHE DESCRITTIVE | | | |
| | | TARGA _/____ | | | |
| RIGHE DESCRITTIVE | | | | | |
| 1 | _____ | | | | |
| 2 | _____ | | | | |
| 3 | _____ | | | | |
| 4 | _____ | | | | |
| 5 | _____ | | | | |
| 6 | _____ | | | | |
| 7 | _____ | | | | |
| 8 | _____ | | | | |
| 9 | _____ | | | | |
| 10 | _____ | | | | |
| 11 | _____ | | | | |
| VISITA-PROVA | CODICE ____ | M-OP ____/____/____ | DATA M-OP ____/____/____ | | |
| REVISIONE | ANTIF. _____ | COD. ____ M-OP ____/____/____ | DATA ____/____/____ | | |
| CODICE ACQUISIZIONE ____ | 01-DATI PRINCIPALI | CR-CANCELLA RIGHE DESCRITTIVE | | | |
| | 02-DATI COMPROPRIETARI | SR-SALVA RICHIESTA | | | |

Elenco Campi:

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|---------------------------|
| TARGA | Codice Tipo Veicolo | Alfanum. | No | 1 | |
| | Codice Targa veicolo | Alfanum. | No | 6 | |
| RIGA DESCRITTIVA 1 | Descrizione Nota Veicolo | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 2 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 3 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 4 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 5 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 6 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 7 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 8 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 9 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 10 | | Alfanum. | No | 36 | |
| RIGA DESCRITTIVA 11 | | Alfanum. | No | 36 | |
| CODICE | Codice visita prova veicolo | Alfanum. | No | 2 | |
| MARCA OPERATIVA | Codice unità contabile marca operativa visita prova | Numerico | No | 2 | |
| | Codice ufficio provinciale visita prova | Alfanum. | No | 2 | |
| | Progressivo marca operativa visita prova | Numerico | No | 6 | |
| DATA MARCA | Data rilascio marca | Date | No | 8 | |

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|---------------------|--------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| OPERATIVA | operativa visita prova | | | | |
| ANTIF. | Codice antifalsificazione revisione ciclomotore | Alfanum. | Si | 12 | Può essere immesso solo per ciclomotori già circolanti |
| COD. | Codice esito revisione | Alfanum. | Si | 1 | Valori ammessi 'P' (Regolare), 'R' (Ripetere), 'S' (Sospeso). |
| MARCA OPERATIVA | Codice unità contabile marca operativa revisione | Numerico | Si | 2 | |
| | Codice ufficio provinciale revisione | Alfanum. | Si | 2 | |
| | Progressivo marca operativa revisione | Numerico | Si | 6 | |
| DATA | Data revisione ciclomotore | Date | Si | 8 | |
| CODICE ACQUISIZIONE | Codice Acquisizione | Alfanum. | Si | 2 | |

2.3.1.1 Inserimento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La presente funzione consente, attraverso la mappa 'ST12', di inserire le informazioni relative all'eventuale ultima Revisione effettuata a carico di un ciclomotore *già circolante* oggetto di una Richiesta di Immatricolazione che non abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

Il campo 'TARGA' risulta sempre valorizzato e protetto.

L'inserimento dell'ultima revisione del ciclomotore può essere effettuato attraverso la valorizzazione della sola Antifalsificazione o, in alternativa, degli estremi stessi della Revisione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.3 Tab. 3**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CR', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per inserire gli estremi dell'ultima Revisione, per i soli ciclomotori già circolanti, è necessario indicare le seguenti informazioni:

- Antifalsificazione (il codice, se digitato, deve essere esistente, valido e corrispondente all'ultima revisione effettuata dal ciclomotore, altrimenti sarà visualizzato un messaggio bloccante. Inoltre sarà effettuata una verifica tra il telaio digitato sulla mappa ST10 ed il telaio associato all'antifalsificazione: se non corrispondono sarà inviato un messaggio informativo e, in ogni caso, saranno visualizzati in mappa l'esito e la data della revisione corrispondenti all'Antifalsificazione immessa)

in alternativa

- Codice Esito revisione (il codice, se digitato, deve contenere uno dei valori ammessi: 'P', 'R', 'S'. Qualora l'esito sia stato digitato insieme al codice antifalsificazione e non sia corrispondente all'esito attribuito alla revisione in oggetto, sarà sostituito con il valore corretto)
- Marca Operativa (se digitato il codice esito revisione, deve essere valorizzata anche la Marca Operativa. Il primo campo deve contenere un numero maggiore di zero, il secondo deve contenere la sigla di un Ufficio Provinciale, il terzo un numero maggiore di zero)
- Data Revisione (se digitato il codice esito revisione, deve essere valorizzata anche la Data dell'ultima revisione; la data non deve essere maggiore della data odierna).

Per i ciclomotori già circolanti, nel certificato di circolazione, digitando il codice antifalsificazione contenuto nel tagliando attestante l'esito della revisione, sarà apposta la dicitura "*Revisione: esito regolare in data*".

Se il ciclomotore non è ancora stato sottoposto a prima revisione, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive una delle seguenti diciture:

- a) "*Da sottoporre a revisione entro il*", se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica non è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;

- b) “*Da sottoporre a revisione prima della immissione in circolazione*”, se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;

Se il ciclomotore è stato sottoposto a revisione ma questa risulta scaduta, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive la seguente dicitura: “*Revisione scaduta il - Circolazione vietata sino all’adempimento dell’obbligo*”.

2.3.1.1.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST12 : Inserimento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | “DIGITARE LE RIGHE DESCR. E/O I DATI DI VISITA E PROVA E/O I DATI DI REV.” |
| Causa | Non è stata digitata in mappa alcuna informazione relativa alla Revisione. |
| Intervento richiesto | Digitare le informazioni richieste. |
| Messaggio | “CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE: NON DIGITARE I CAMPI DELLA REVISIONE” |
| Causa | Sono stati digitati gli estremi di una revisione per un ciclomotore nuovo. |
| Intervento richiesto | Cancellare gli estremi della revisione. |
| Messaggio | “CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE” |
| Causa | L’antifalsificazione digitata non è presente in banca dati. |
| Intervento richiesto | Digitare un’antifalsificazione corretta. |
| Messaggio | “CODICE ESITO REVISIONE ERRATO” |
| Causa | Il codice esito revisione digitato non è corretto. |
| Intervento richiesto | Digitare un codice corretto. |
| Messaggio | “DIGITARE LA MARCA OPERATIVA REVISIONE” |
| Causa | Sono state digitate le informazioni della Revisione senza gli estremi della marca operativa. |
| Intervento richiesto | Digitare la marca operativa della Revisione. |
| Messaggio | “NUMERO BLOCCHETTO MARCA OPERATIVA ERRATO” |
| Causa | Tra le informazioni della marca operativa manca il Codice Unità Contabile. |
| Intervento richiesto | Digitare il Codice Unità Contabile. |
| Messaggio | “NON E' STATA SPECIFICATA LA SIGLA DELLA PROVINCIA MARCA OPERATIVA” |
| Causa | Tra le informazioni della marca operativa manca l’ufficio provinciale. |
| Intervento richiesto | Digitare l’ufficio provinciale. |
| Messaggio | “NUMERO MARCA OPERATIVA ERRATO” |
| Causa | Tra le informazioni della marca operativa manca il Progressivo della marca. |
| Intervento richiesto | Digitare il Progressivo della marca operativa. |
| Messaggio | “DATA REVISIONE SUPERIORE DATA ODIERNA” |
| Causa | La data della Revisione è maggiore della data di sistema. |
| Intervento richiesto | Digitare una data non maggiore della data di sistema |

2.3.1.2 Visualizzazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di visualizzare, sulla mappa ST12, i dati relativi all'ultima Revisione di un ciclomotore, presenti in una richiesta di immatricolazione precedentemente inserita e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, le informazioni saranno visualizzate in modalità protetta; in caso contrario, sarà possibile modificarle, rispettando l'obbligatorietà dei campi riportata nel par. 1.3.1.1.

Dalla mappa 'ST12', inoltre, è consentita l'attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione dei Comproprietari e dei Dati Principali della Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 2.3 Tab. 3.**

2.3.1.3 Variazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di modificare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST12, i dati relativi all'ultima Revisione di un ciclomotore presenti in una richiesta di immatricolazione che **non** abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.3 Tab. 3**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CR', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per aggiornare gli estremi dell'ultima Revisione, per i soli ciclomotori già circolanti, è necessario indicare le seguenti informazioni:

- Antifalsificazione (il codice, se digitato, deve essere esistente, valido e corrispondente all'ultima revisione effettuata dal ciclomotore, altrimenti sarà visualizzato un messaggio bloccante. Inoltre sarà effettuata una verifica tra il telaio digitato nella mappa ST10 ed il telaio associato all'antifalsificazione: se non corrispondono sarà inviato un messaggio informativo e, in ogni caso, saranno visualizzati in mappa l'esito e la data della revisione corrispondenti all'Antifalsificazione immessa)

in alternativa

- Codice Esito revisione (il codice, se digitato, deve contenere uno dei valori ammessi: 'P', 'R', 'S'. Qualora l'esito sia stato digitato insieme al codice antifalsificazione, e non sia corrispondente all'esito attribuito alla revisione in oggetto, sarà sostituito con il valore corretto)
- Marca Operativa (se digitato il codice esito revisione, deve essere valorizzata anche la Marca Operativa. Il primo campo deve contenere un numero maggiore di zero, il secondo deve contenere la sigla di un Ufficio Provinciale, il terzo un numero maggiore di zero)
- Data Revisione (se digitato il codice esito revisione, deve essere valorizzata anche la Data dell'ultima revisione; la data non deve essere maggiore della data odierna).

Per i ciclomotori già circolanti, nel certificato di circolazione, digitando il codice antifalsificazione contenuto nel tagliando attestante l'esito della revisione, sarà apposta la dicitura *"Revisione: esito regolare in data*".

Se il ciclomotore non è ancora stato sottoposto a prima revisione, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive una delle seguenti diciture:

- a) *"Da sottoporre a revisione entro il*", se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica non è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;
- b) *"Da sottoporre a revisione prima della immissione in circolazione"*, se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;

Se il ciclomotore è stato sottoposto a revisione ma questa risulti scaduta, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive la seguente dicitura: *"Revisione scaduta il - Circolazione vietata sino all'adempimento dell'obbligo"*.

2.3.1.3.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST12 : Variazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | “DIGITARE LE RIGHE DESCR. E/O I DATI DI VISITA E PROVA E/O I DATI DI REV.” |
| Causa | Non è stata digitata in mappa alcuna informazione relativa alla Revisione. |
| Intervento richiesto | Digitare le informazioni richieste. |
| Messaggio | “CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE: NON DIGITARE I CAMPI DELLA REVISIONE” |
| Causa | Sono stati digitati gli estremi di una revisione per un ciclomotore nuovo. |
| Intervento richiesto | Cancellare gli estremi della revisione. |
| Messaggio | “CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE” |
| Causa | L’antifalsificazione digitata non è presente in banca dati. |
| Intervento richiesto | Digitare un’antifalsificazione corretta. |
| Messaggio | “CODICE ESITO REVISIONE ERRATO” |
| Causa | Il codice esito revisione digitato non è corretto. |
| Intervento richiesto | Digitare un codice corretto. |
| Messaggio | “DIGITARE LA MARCA OPERATIVA REVISIONE” |
| Causa | Sono state digitate le informazioni della Revisione senza gli estremi della marca operativa. |
| Intervento richiesto | Digitare la marca operativa della Revisione. |
| Messaggio | “NUMERO BLOCCHETTO MARCA OPERATIVA ERRATO” |
| Causa | Tra le informazioni della marca operativa manca il Codice Unità Contabile. |
| Intervento richiesto | Digitare il Codice Unità Contabile. |
| Messaggio | “NON E' STATA SPECIFICATA LA SIGLA DELLA PROVINCIA MARCA OPERATIVA” |
| Causa | Tra le informazioni della marca operativa manca l’ufficio provinciale. |
| Intervento richiesto | Digitare l’ufficio provinciale. |
| Messaggio | “NUMERO MARCA OPERATIVA ERRATO” |
| Causa | Tra le informazioni della marca operativa manca il Progressivo della marca. |
| Intervento richiesto | Digitare il Progressivo della marca operativa. |
| Messaggio | “DATA REVISIONE SUPERIORE DATA ODIERNA” |
| Causa | La data della Revisione è maggiore della data di sistema. |
| Intervento richiesto | Digitare una data non maggiore della data di sistema |

2.3.1.4 Annullamento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di annullare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST12, i dati relativi all'ultima Revisione presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che **non** abbia ancora prodotto la stampa del relativo Certificato di Circolazione.

L'annullamento viene attivato attraverso il Codice Acquisizione 'CR'.

Campi obbligatori

Per effettuare la cancellazione dei dati dell'ultima Revisione presenti in una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore, l'utente deve indicare obbligatoriamente il Codice Acquisizione ('CR').

Campi facoltativi

Non previsti.

2.3.1.4.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST12 – Annullamento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | PER LO STATO RICHIESTA NON E' POSSIBILE EFFETTUARE TALE OPERAZIONE |
| Causa | Si è tentato di cancellare le informazioni da una Richiesta che ha già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione |
| Intervento richiesto | Uscire dalla mappa e tornare alla ST10 con il codice '01' |

2.4 Gestione Richiesta Immatricolazione – Dati Tecnici

Descrizione

Attraverso la mappa 'ST13' è consentita la gestione di tutti i dati tecnici relativi ad un ciclomotore *non circolante*, oggetto di una richiesta di immatricolazione.

L'immissione ed il successivo trattamento dei dati tecnici devono essere effettuati in alternativa all'inserimento del codice omologazione del ciclomotore e solo in caso di assenza, nel sistema, dell'omologazione stessa.

La presente gestione consente sia l'inserimento che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione dei dati in oggetto, in base allo stato della richiesta.

Attraverso il Codice Acquisizione è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 4

| Codice Acquisizione | Azione |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | Attivazione maschera ST10 - Gestione Dati Principali , che permette il ritorno alla maschera dei dati principali. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| 02 | Attivazione maschera ST11 - Gestione Dati Comproprietari , che permette l'inserimento del comproprietario. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| 03 | Attivazione maschera ST12 - Gestione Righe Descrittive , che permette l'inserimento delle righe descrittive, dei dati relativi alla visita e prova e dell'ultima revisione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati. |
| CD | Attraverso questo codice acquisizione vengono cancellate tutte le informazioni relative ai dati tecnici precedentemente inserite per una richiesta di immatricolazione ciclomotore. |
| SR | Le informazioni relative ai dati tecnici di un ciclomotore vengono registrate nel sistema, associandole alla richiesta di immatricolazione. |

2.4.1 MAPPA ST13 – Gestione Richieste C.C. – Dati Tecnici

| ST13 | | IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE | |
|----------------------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------------------|
| | | GESTIONE RICHIESTE C.C. - DATI TECNICI | |
| TARGA | ___/___ | TELAIO | _____ |
| | | OMOLOG | _____ |
| CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA | | | |
| FABBRICA E TIPO _____ | | | |
| MOTORE _____ | | | |
| CILINDRATA | ___, ___ CM3 | POTENZA | ___, ___ KW A _____ min |
| CAMBIO | ___ | CARTER | _____ CILINDRO _____ |
| TESTATA | ___ | COND.ASPIR. | _____ min. _____ mm |
| CARBURATORE | _____ | PULEGGIA MOTRICE | _____ |
| PULEGGIA CON. | _____ | LIMITE VELOCITA' | ___ |
| SIL.ASP. | _____ | | |
| SIL.SCA. | _____ | | |
| dB CONTROLLO | _____ A _____ giri/min | | |
| NUMERO POSTI | ___ | | |
| LUNGH. MAX | ___, ___ m | LARGH. MAX | ___, ___ m |
| | | MASSA COMPLESSIVA | _____ Kg |
| CODICE ACQUISIZIONE | ___ | 01-DATI PRINCIPALI | CD-CANCELLA DATI TECNICI |
| | | 02-DATI COMPROPRIETARI | SR-SALVA RICHIESTA |
| | | 03-RIGHE DESCRITTIVE | |

Elenco Campi:

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|---------------------------|
| TARGA | Codice Tipo Veicolo | Alfanum. | No | 1 | |
| | Codice Targa veicolo | Alfanum. | No | 6 | |
| TELAIO | Codice Telaio veicolo | Alfanum. | No | 20 | |
| OMOLOG | Codice tipo Omologazione + codice omologazione veicolo | Alfanum. | No | 16 | |
| FABBRICA E TIPO | | Alfanum. | Si | 42 | |
| MOTORE | | Alfanum. | Si | 12 | |
| CILINDRATA | | Alfanum. | Si | 2,2 | |
| POTENZA | | Num | Si | 2,2 | |
| POTENZA A GIRI/MIN | | Num | Si | 5 | |
| CAMBIO | | Alfanum | Si | 3 | |
| CARTER | | Alfanum | Si | 4 | |
| CILINDRO | | Alfanum | Si | 4 | |
| TESTA | | Alfanum | Si | 4 | |
| CONDOTTO DI ASPIRAZIONE | | Alfanum | Si | 4 | |
| CONDOTTO DI ASPIRAZIONE MIN | | Num | Si | 3 | |
| CARBURATORE | | Alfanum. | Si | 20 | |
| PULEGGIA MOTRICE | | Alfanum. | Si | 5 | |
| PULEGGIA CONDOTTA | | Alfanum. | Si | 5 | |

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|--------------------------|---------------------|-----------|------------|-----------|---------------------------|
| LIMITATORE VELOCITÀ | | Alfanum. | Si | 1 | |
| SILENZIATORE ASPIRAZIONE | | Alfanum. | Si | 60 | |
| SILENZIATORE SCARICO | | Alfanum. | Si | 60 | |
| DB CONTROLLO | | Num. | Si | 4 | |
| DB CONTROLLO A | | Num. | Si | 4 | |
| NUMERO POSTI | | Num. | Si | 2 | Deve essere = 1 |
| LUNGHEZZA MASSIMA | | Num | Si | 2,2 | |
| LARGHEZZA MASSIMA | | Num | Si | 2,2 | |
| MASSA COMPLESSIVA | | Num | Si | 4 | |
| CODICE ACQUISIZIONE | Codice Acquisizione | Alfanum. | Si | 2 | |

2.4.1.1 Inserimento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La presente funzione consente, attraverso la mappa ‘ST13’, di inserire i dati tecnici di un ciclomotore oggetto di una richiesta di immatricolazione che non abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L’inserimento dei dati tecnici, per i ciclomotori già circolanti, è in alternativa a quello del codice omologazione. In caso di ciclomotori nuovi, non sarà possibile inserire i dati tecnici in quanto risulterà obbligatorio l’inserimento del codice omologazione nella mappa ST10.

Il campo ‘TARGA’ risulta sempre valorizzato e protetto.

L’operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (vedi par. **2.4 - Tab. 4**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione ‘CD’, la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per inserire i dati tecnici è necessario indicare almeno la seguente informazione:

- Numero Posti.

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Fabbrica e Tipo (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Motore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindrata (se digitata deve essere numerica)
- Potenza (se digitata deve essere numerica)
- Potenza a giri/min (se digitata deve essere numerica)
- Cambio (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Carter (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindro (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Testata (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione min (se digitato deve essere numerico)
- Carburatore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia motrice (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia condotta (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Limite velocità (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore scarico (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- DB controllo (se digitato deve essere numerico)
- DB controllo A (se digitato deve essere numerico)
- Lunghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Larghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Massa complessiva (se digitato deve essere numerico).

2.4.1.1.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST13 : Inserimento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia. | |
| Messaggio | “N. POSTI OBBLIGATORIO” |
| Causa | Il numero posti non è stato digitato. |
| Intervento richiesto | Digitare il numero posti.. |
| Messaggio | “N. POSTI DEVE ESSERE 1” |
| Causa | Il numero posti digitato non è corretto. |
| Intervento richiesto | Digitare il numero posti corretto. |
| Messaggio | “IL CAMPO CILINDRATA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “IL CAMPO POTENZA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “IL CAMPO LUNGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “IL CAMPO LARGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “CAMPO LIMITE VELOCITA' ERRATO. I VALORI AMMESSI SONO: 'C', 'Z' o 'J” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è valido |
| Intervento richiesto | Digitare un valore corretto |

2.4.1.2 Variazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di modificare i dati tecnici presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore.

Una volta visualizzati sulla mappa ST13, i dati possono essere aggiornati solo se la richiesta non ha ancora prodotto il Certificato di Circolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.4 Tab. 4**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CD', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per aggiornare i dati tecnici è necessario indicare la seguente informazione:

- Numero Posti.

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Fabbrica e Tipo (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Motore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindrata (se digitata deve essere numerica)
- Potenza (se digitata deve essere numerica)
- Potenza a giri/min (se digitata deve essere numerica)
- Cambio (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Carter (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindro (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Testata (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione min (se digitato deve essere numerico)
- Carburatore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia motrice (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia condotta (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Limite velocità (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore scarico (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- DB controllo (se digitato deve essere numerico)
- DB controllo A (se digitato deve essere numerico)
- Lunghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Larghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Massa complessiva (se digitato deve essere numerico).

2.4.1.2.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST13 : Variazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | “N. POSTI OBBLIGATORIO” |
| Causa | Il numero posti non è stato digitato. |
| Intervento richiesto | Digitare il numero posti.. |
| Messaggio | “N. POSTI DEVE ESSERE 1” |
| Causa | Il numero posti digitato non è corretto. |
| Intervento richiesto | Digitare il numero posti corretto. |
| Messaggio | “IL CAMPO CILINDRATA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “IL CAMPO POTENZA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “IL CAMPO LUNGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “IL CAMPO LARGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è numerico |
| Intervento richiesto | Digitare un valore numerico |
| Messaggio | “CAMPO LIMITE VELOCITA' ERRATO. I VALORI AMMESSI SONO: 'C', 'Z' o 'J” |
| Causa | Il valore digitato nel campo non è valido |
| Intervento richiesto | Digitare un valore corretto |

2.4.1.3 Visualizzazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di visualizzare, sulla mappa ST13, i dati tecnici presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, i dati tecnici saranno visualizzati con tutte le informazioni protette; in caso contrario, sarà possibile modificare tutte le informazioni, rispettando l'obbligatorietà o meno dei campi riportata nel par. 1.4.1.1.

Dalla mappa 'ST13', inoltre, è consentita l'attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione delle Righe Descrittive/Visita e Prova, dei Comproprietari e dei Dati Principali della Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 2.4 Tab. 4.**

2.4.1.4 Annullamento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di annullare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST13, i dati tecnici presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che **non** abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'annullamento viene attivato attraverso il Codice Acquisizione 'CD' - Cancella Dati Tecnici. Se fosse necessario annullare solo alcune delle informazioni presenti, si dovrà procedere, campo per campo, a cancellarle con la barra spaziatrice e, terminata l'operazione, si dovrà valorizzare il Codice Acquisizione con 'SR'.

Campi obbligatori

Per effettuare la cancellazione completa dei Dati Tecnici da una Richiesta di Immatricolazione, l'utente deve indicare obbligatoriamente il Codice Acquisizione ('CD').

Campi facoltativi

Non previsti.

2.4.1.4.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa ST13 – Annullamento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia | |
| Messaggio | PER LO STATO RICHIESTA NON E' POSSIBILE EFFETTUARE TALE OPERAZIONE |
| Causa | Si è tentato di cancellare le informazioni da una Richiesta che ha già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione |
| Intervento richiesto | Uscire dalla mappa e tornare alla ST10 con il codice '01' |
| Messaggio | CANCELLAZIONE IMPOSSIBILE. DATI TECNICI NON PRESENTI IN ARCHIVIO |
| Causa | Si è tentato di cancellare i Dati Tecnici prima ancora di averli registrati all'interno della Richiesta |
| Intervento richiesto | Uscire dalla funzione e tornare alla mappa ST10 con il codice '01'. |

| Nome campo | Descrizione | Tipologia | Digitabile | Lunghezza | Ulteriori caratteristiche |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-----------|---------------------------|
| DATA INIZIO (3) | Anno inizio periodo emissione | Numerico | Sì | 4 | |
| DATA FINE (1) | Giorno fine periodo emissione | Numerico | Sì | 2 | |
| DATA FINE (2) | Mese fine periodo emissione | Numerico | Sì | 2 | |
| DATA FINE (3) | Anno fine periodo emissione | Numerico | Sì | 4 | |
| TIPO VEICOLO | Codice tipo veicolo | Alfanumerico | No | 1 | Campo ricorsivo di output |
| TARGA | Codice targa ciclomotore | Alfanumerico | No | 6 | Campo ricorsivo di output |
| CODICE AGENZIA | Codice identificativo agenzia | Alfanumerico | No | 4 | Campo ricorsivo di output |
| CAUSALE O DOMANDA | Codice evento o Causale evento | Alfanumerico | No | 2 | Campo ricorsivo di output |
| NUMERO PRATICA | Numero protocollo pratica | Numerico | No | 6 | Campo ricorsivo di output |
| COD. TAGLIANDO O NUM. CARTA | Codice antifalsificazione tagliando aggiornamento certificato di circolazione o Codice identificativo certificato di circolazione | Alfanumerico | No | 6 | Campo ricorsivo di output |
| STATO | Stato del documento | Alfanumerico | No | 9 | Campo ricorsivo di output |
| DATA EMISSIONE (1) | Giorno emissione documento | Numerico | No | 2 | Campo ricorsivo di output |
| DATA EMISSIONE (2) | Mese emissione documento | Numerico | No | 2 | Campo ricorsivo di output |
| DATA EMISSIONE (3) | Anno emissione documento | Numerico | No | 4 | Campo ricorsivo di output |
| PAG (1) | Numero pagina corrente visualizzata | Numerico | Sì | 3 | |
| PAG (2) | Totale pagine da visualizzare | Numerico | No | 3 | |

3.1.1 Visualizzazione C.C. ciclomotore emessi da Agenzia

La funzione consente alle Agenzie abilitate di visualizzare l'elenco dei Certificati di Circolazione ciclomotore emessi in un determinato periodo di tempo, definibile dal richiedente; ogni Agenzia può accedere alla consultazione delle informazioni relative esclusivamente ai Certificati di *propria competenza*.

La funzione è attivabile dalla mappa 'PRSU', visualizzabile mediante digitazione del suo codice applicazione, attraverso l'immissione dei seguenti parametri di ricerca:

- Codice funzione 'PC'
- Codice Utenza dell'agenzia richiedente
- Ufficio Operativo di appartenenza dell'agenzia
- Data Inizio e Data Fine, qualora si voglia circoscrivere la ricerca ad un preciso periodo temporale. Nel caso in cui non venga digitata la Data Inizio, questa assumerà il valore della *data di sistema*; se non viene immessa la Data Fine, la stessa assumerà il valore della Data Inizio.

Qualora in archivio fossero rinvenuti Certificati di Circolazione emessi rispondenti ai criteri digitati, per ciascuno di essi verranno proposte, sempre sulla mappa PRSU, le seguenti informazioni:

- *Tipo veicolo* ('C' nel caso specifico dei ciclomotori)
- *Targa* del ciclomotore oggetto del C.C.
- *Codice dell'Agenzia* emittente
- *Codice dell'Evento* che ha dato luogo all'emissione del C.C. ('I' – Immatricolazione, 'D' – Duplicato, 'R' – Reimmatricolazione, 'G' – Passaggio di Proprietà)
- *Numero di Pratica*
- *Codice identificativo* del Certificato di Circolazione
- *Stato della Richiesta* che ha prodotto il C.C.
- *Data di emissione* del C.C.

In ogni pagina di mappa possono essere visualizzate fino ad un massimo di 12 righe di dettaglio per altrettanti C.C.; qualora vi fossero altre pagine da visualizzare oltre quella corrente (eventualità indicata dal valore del campo 'PAG (2)'), è possibile selezionarle attraverso la funzionalità di **paginazione**, attivabile mediante:

- digitazione del numero di pagina desiderato nel campo '**PAG (1)**', seguita dall'attivazione del tasto INVIO

o, in alternativa

- impostazione del Codice Funzione con i valori:

'P+' per accedere alla pagina successiva a quella corrente

'P-' per accedere alla pagina precedente quella corrente

e attivazione del tasto INVIO.

In caso di richiesta di paginazione con utilizzo simultaneo di entrambe le modalità sopra esposte (ossia valorizzando sia il Codice Funzione che il campo 'PAG (1)'), verrà data priorità al contenuto del Codice Funzione.

3.1.1.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa PRSU – Riepilogo documenti emessi dallo Sportello Telematico | |
| Messaggio | UTENZA NON DI COMPETENZA DELL'UTENTE COLLEGATOSI |
| Causa | Il Codice Utente di mappa non corrisponde a quello dell'utenza collegata al S.I. MCTC |
| Intervento richiesto | Digitare il Codice Utente corrispondente all'utenza collegata |
| Messaggio | UFFICIO OPERATIVO ERRATO |
| Causa | L'Ufficio Operativo non contiene un valore valido o censito nel S.I. |
| Intervento richiesto | Digitare un Ufficio Operativo valido |
| Messaggio | DATA INIZIO > DATA ODIERNA |
| Causa | La Data Inizio è maggiore di quella di sistema |
| Intervento richiesto | Digitare una Data Inizio non successiva alla data di sistema |
| Messaggio | DATA INIZIO > DATA FINE |
| Causa | La Data Inizio è maggiore di quella di Fine |
| Intervento richiesto | Digitare una Data Inizio non successiva alla Data Fine |
| Messaggio | COD. FUNZIONE ERRATO-<VV-TE-DA-RC> PER TAGLIANDI, <QQ-ME-CE-NA-PC> PER CARTE |
| Causa | Il Codice Funzione contiene un valore non ammesso |
| Intervento richiesto | Digitare nel Codice Funzione uno tra i valori ammessi |
| Messaggio | NON CI SONO PRATICHE DA VISUALIZZARE |
| Causa | Non è stata rinvenuta alcuna pratica rispondente ai criteri di ricerca digitati |
| Intervento richiesto | Verificare la correttezza dei dati immessi |
| Messaggio | LA PAGINA CHE SI VUOLE VISUALIZZARE NON E' PRESENTE |
| Causa | E' stata chiesta la consultazione di una pagina inesistente |
| Intervento richiesto | Verificare la correttezza dei dati con cui è stata attivata la paginazione |
| Messaggio | NON E' STATA INIZIATA ALCUNA RICERCA |
| Causa | E' stata attivata la paginazione prima della visualizzazione dei dati richiesti |
| Intervento richiesto | Richiedere la paginazione successivamente alla visualizzazione delle informazioni in mappa |

3.1.2 Visualizzazione Tagliandi ciclomotore emessi da Agenzia

La funzione consente alle Agenzie abilitate di visualizzare l'elenco dei Tagliandi ciclomotore emessi in un determinato periodo di tempo, definibile dal richiedente; ogni Agenzia può accedere alla consultazione delle informazioni relative esclusivamente ai documenti di *propria competenza*.

La funzione è attivabile dalla mappa 'PRSU', visualizzabile mediante digitazione del suo codice applicazione, attraverso l'immissione dei seguenti parametri di ricerca:

- Codice funzione 'RC'
- Codice Utenza dell'agenzia richiedente
- Ufficio Operativo di appartenenza dell'agenzia
- Data Inizio e Data Fine, qualora si voglia circoscrivere la ricerca ad un preciso periodo temporale. Nel caso in cui non venga digitata la Data Inizio, questa assumerà il valore della *data di sistema*; se non viene immessa la Data Fine, la stessa assumerà il valore della Data Inizio.

Qualora in archivio fossero rinvenuti Tagliandi emessi rispondenti ai criteri digitati, per ciascuno di essi verranno proposte, sempre sulla mappa PRSU, le seguenti informazioni:

- *Tipo veicolo* ('C' nel caso specifico dei ciclomotori)
- *Targa* del ciclomotore oggetto del Tagliando
- *Codice dell'Agenzia* emittente
- *Codice Causale* dell'Evento che ha dato luogo all'emissione del Tagliando ('30' per i ciclomotori, corrispondente a 'Cambio di Residenza')
- *Numero di Pratica*
- *Codice antifalsificazione* del Tagliando
- *Stato della Richiesta* che ha prodotto il Tagliando
- *Data di emissione* del Tagliando

In ogni pagina di mappa possono essere visualizzate fino ad un massimo di 12 righe di dettaglio per altrettanti Tagliandi; qualora vi fossero altre pagine da visualizzare oltre quella corrente (eventualità indicata dal valore del campo 'PAG (2)'), è possibile selezionarle attraverso la funzionalità di **paginazione**, attivabile mediante:

- digitazione del numero di pagina desiderato nel campo 'PAG (1)', seguita dall'attivazione del tasto INVIO

o, in alternativa

- impostazione del Codice Funzione con i valori:

'R+' per accedere alla pagina successiva a quella corrente

'R-' per accedere alla pagina precedente quella corrente

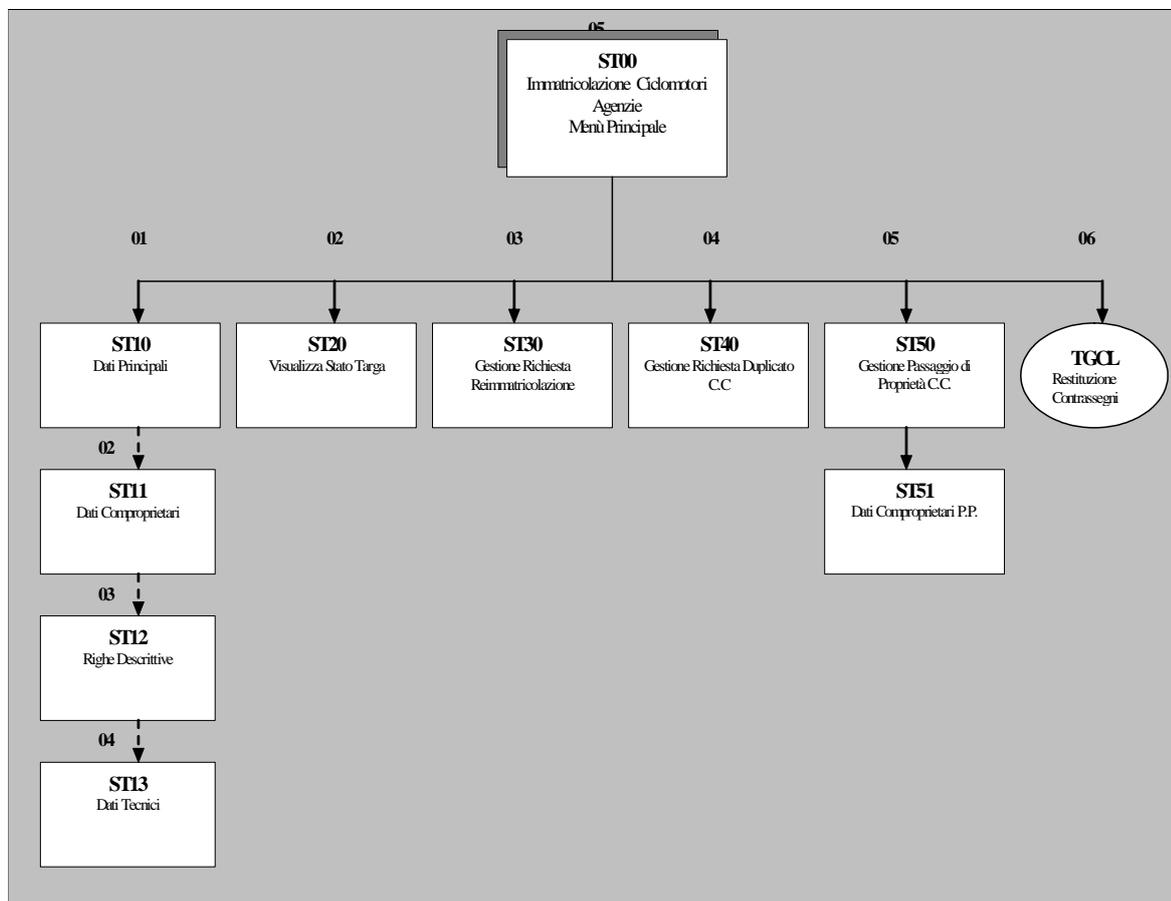
e attivazione del tasto INVIO.

In caso di richiesta di paginazione con utilizzo simultaneo di entrambe le modalità sopra esposte (ossia valorizzando sia il Codice Funzione che il campo 'PAG (1)'), verrà data priorità al contenuto del Codice Funzione.

3.1.2.1 Segnalazioni di errore

| Segnalazioni di errore | |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mappa PRSU – Riepilogo documenti emessi dallo Sportello Telematico | |
| Messaggio | UTENZA NON DI COMPETENZA DELL'UTENTE COLLEGATOSI |
| Causa | Il Codice Utente di mappa non corrisponde a quello dell'utenza collegata al S.I. MCTC |
| Intervento richiesto | Digitare il Codice Utente corrispondente all'utenza collegata |
| Messaggio | UFFICIO OPERATIVO ERRATO |
| Causa | L'Ufficio Operativo non contiene un valore valido o censito nel S.I. |
| Intervento richiesto | Digitare un Ufficio Operativo valido |
| Messaggio | DATA INIZIO > DATA ODIERNA |
| Causa | La Data Inizio è maggiore di quella di sistema |
| Intervento richiesto | Digitare una Data Inizio non successiva alla data di sistema |
| Messaggio | DATA INIZIO > DATA FINE |
| Causa | La Data Inizio è maggiore di quella di Fine |
| Intervento richiesto | Digitare una Data Inizio non successiva alla Data Fine |
| Messaggio | COD. FUNZIONE ERRATO-<VV-TE-DA-RC> PER TAGLIANDI, <QQ-ME-CE-NA-PC> PER CARTE |
| Causa | Il Codice Funzione contiene un valore non ammesso |
| Intervento richiesto | Digitare nel Codice Funzione uno tra i valori ammessi |
| Messaggio | NON CI SONO PRATICHE DA VISUALIZZARE |
| Causa | Non è stata rinvenuta alcuna pratica rispondente ai criteri di ricerca digitati |
| Intervento richiesto | Verificare la correttezza dei dati immessi |
| Messaggio | LA PAGINA CHE SI VUOLE VISUALIZZARE NON E' PRESENTE |
| Causa | E' stata chiesta la consultazione di una pagina inesistente |
| Intervento richiesto | Verificare la correttezza dei dati con cui è stata attivata la paginazione |
| Messaggio | NON E' STATA INIZIATA ALCUNA RICERCA |
| Causa | E' stata attivata la paginazione prima della visualizzazione dei dati richiesti |
| Intervento richiesto | Richiedere la paginazione successivamente alla visualizzazione delle informazioni in mappa |

4 Albero di Navigazione 'Gestione Ciclomotori – Agenzie'



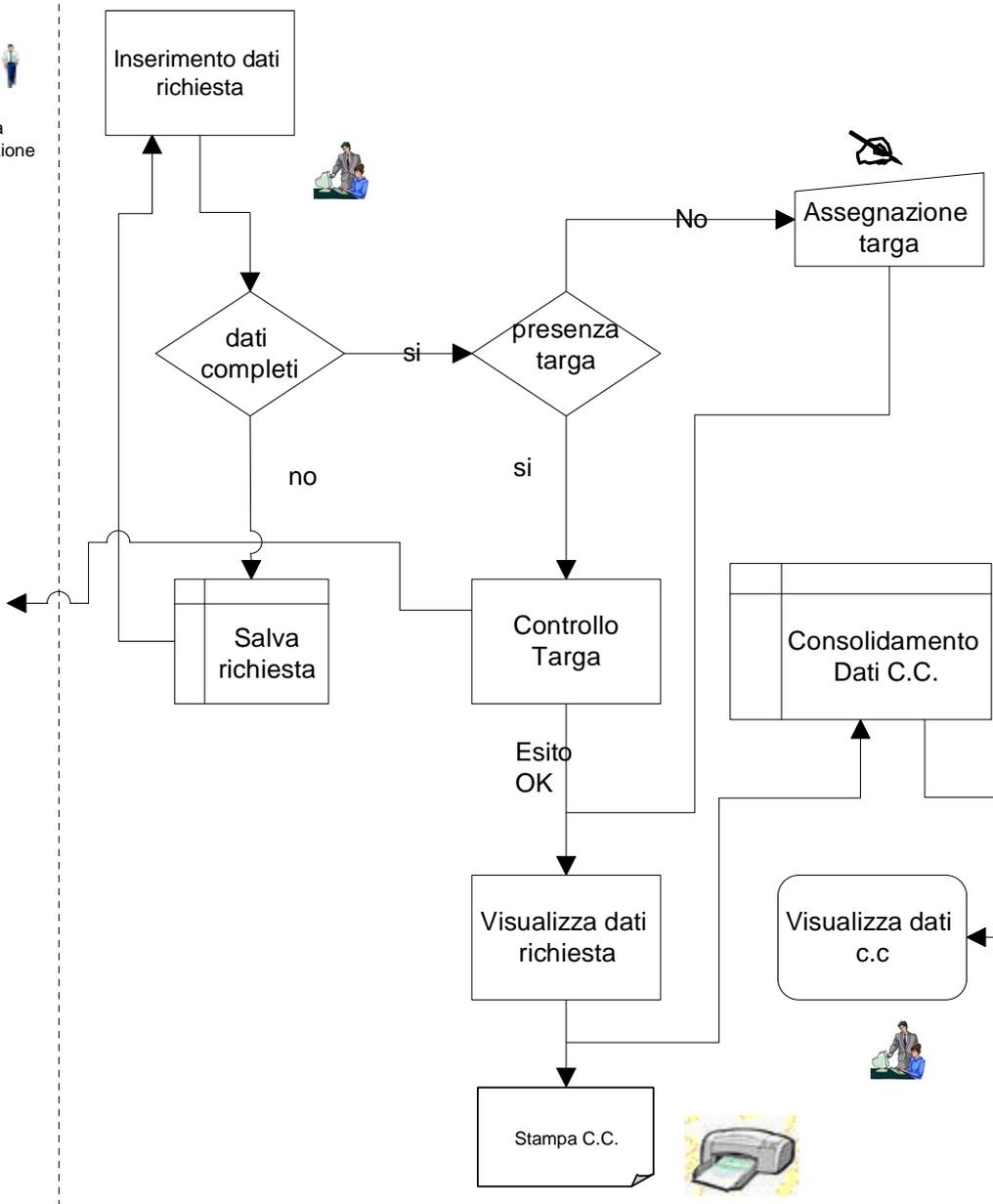
5 Allegati – Flussi dei Processi

5.1 Gestione Immatricolazione - Agenzia

CITTADINO



AGENZIA



6 Allegati – Certificati di Circolazione

Si forniscono di seguito esempi delle diverse tipologie di Certificato di Circolazione relative agli eventi gestibili dalle Agenzie.

6.1 All. A – C. C. per Immatricolazione

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>C000008NA06 2345KP</p> <p>(B) 13.02.2006</p> <p>(C.2.1) BERTELLI</p> <p>(C.2.2) ANTONIO</p> <p>NATO IL 15.09.1961 A ROMA (RM)</p> <p>(C.2.3) VIALE AVENTINO 54 ROMA (RM)</p> <p>(COMPR) SELLI</p> <p>(C.3.2) MASSIMO</p> <p>NATO IL 29.05.1970 A NAPOLI (NA)</p> <p>(C.3.3) PIAZZA INDIPENDENZA ROMA (RM)</p> | <p>C000008NA06 2345KP</p> <p>(D.1) MOTOR SCOOTER 50 CC</p> <p>(D.2)</p> <p>(D.3)</p> <p>(E) ZAPC1500000110206 CIC AA002088</p> <p>(F.1)</p> <p>(F.2) 2000 (F.3) (G)</p> <p>(I) 13.02.2006</p> <p>(J) L1</p> <p>(J.1) CICLOMOTORE PROPRIO</p> <p>(J.2)</p> <p>(K) OE20001BA</p> <p>(L) 00 (N.1) (N.2)</p> <p>(N.3) (N.4) (N.5)</p> <p>(O.1) (O.2)</p> <p>(P.1) 1,800 (P.2) 600,00 (P.3) BENZ</p> <p>(P.5) MOT</p> <p>(Q) 0,3000 (S.1) 2 (S.2)</p> <p>(U.1) 22 (U.2) 2222</p> <p>(V.1) (V.2)</p> <p>(V.3) (V.5)</p> <p>(V.7)</p> <p>(V.9)</p> |
| <p>C000008NA06 2345KP</p> <p>REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO REGOLARE</p> <p>DATA 19.06.2003 RMBL50BBF0D</p> <p>LUNGHEZZA 5,400 M LARGHEZZA 1,200 M</p> <p>TIPO CAMBIO:</p> <p>PNEUMATICI: PNEUMATICI</p> <p>CICLOMOTORE CONFORME ALLA NORM. EURO 4</p> <p>M.O. N. 01RM000260 DEL 13.02.2006</p> | <p>C000008NA06 2345KP</p> |